



Adam Opel AG, Marketing, April 2005 г. Только для внутреннего пользования.

# Новый Opel Zafira

Подробное описание автомобиля.



Opel. Движение к лучшему.



История Opel Zafira – это история успеха. После своего появления весной 1999 г. автомобиль сразу же превзошел все ожидания и, получив хвалебные отчеты о проведенных тестах и многочисленные награды и призы, установил новые стандарты на рынке минивэнов. Решающим фактором этого лидерства является запатентованная система размещения сидений Flex 7™. Данная система позволяет в течение нескольких секунд трансформировать автомобиль из комфортабельного семиместного минивэна в автомобиль для перевозки грузов, имеющий объем грузового отделения 1820 л. Это достигается с помощью всего нескольких движений рук и без необходимости снимать и хранить где-то сиденья. Новый Opel Zafira, исключая улучшенную концепцию сидений, заимствованную от прежней модели, является совершенно новым автомобилем, имеющим следующие значительные улучшения:

- Новая конструкция
- Новая панель приборов
- Новые элементы внутренней отделки
- Новая система безопасности
- Новая система панорамной крыши с интегрированными отделениями для багажа
- Новое шасси
- Новые комбинации двигателей-коробок передач
- Новый уровень комфорта

На следующих страницах мы привели всю информацию и аргументы, которые вам потребуются, чтобы убедительно и компетентно вести разговоры с потенциальными покупателями. Вы увидите, что новый Opel Zafira выполняет все условия, необходимые для продолжения успеха, достигнутого первым поколением этой модели.

## Содержание

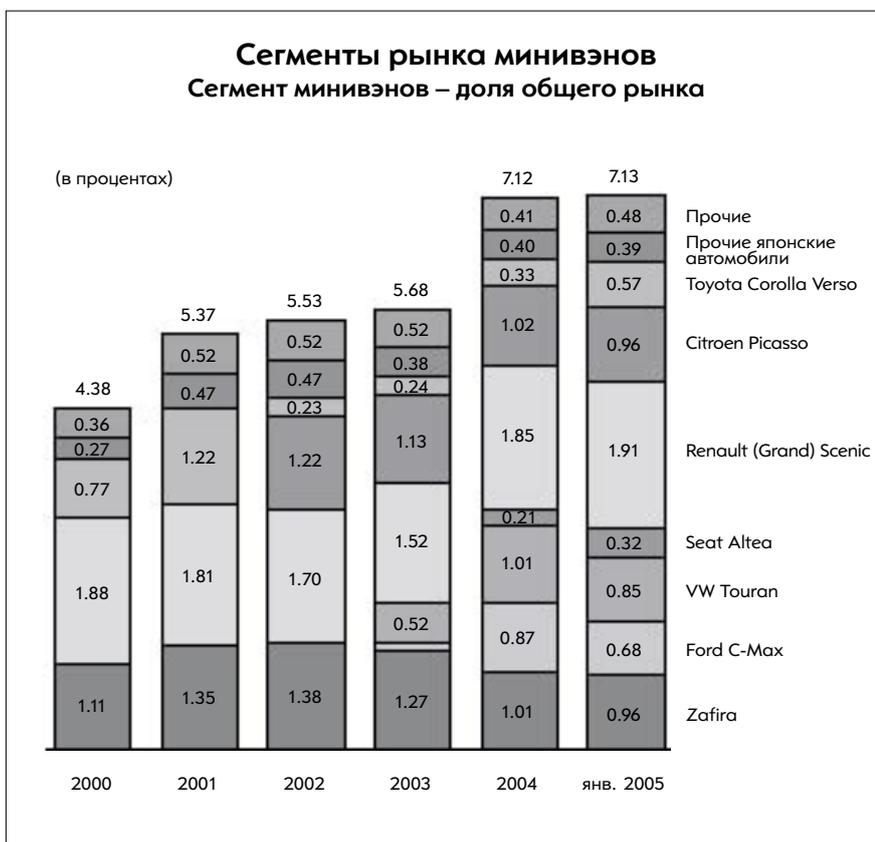
	Page
Модель	4–5
Конструкция	6–15
Многофункциональность	16–21
Динамика	22–29
Безопасность	30–33
Комфорт	34–37
Версии	38–47
Индивидуальность	48–53
Технические характеристики	54–55
Конкуренты	56–67

# Новый Opel Zafira: Модель, рынок и потребители.



## Движение к лучшему...

Первое поколение Opel Zafira со своей уникальной системой расположения сидений Flex 7™ убедительно продемонстрировало свойственную этой марке многофункциональность. Новый Opel Zafira также представляет динамичные свойства марки Opel своим экспрессивным спортивным дизайном, инновационной технологией шасси и новыми мощными бензиновыми двигателями. В новом Opel Zafira воплощено высокое качество продукции – основополагающий принцип марки Opel – в связи с его улучшенными техническими показателями и целым рядом технических инноваций.



## Ситуация на европейском рынке

Сразу же после начала продаж Opel Zafira занял второе место в сегменте вслед за Renault Scenic, которое он удерживает до сегодняшнего дня. Сегмент стал более фрагментированным из-за появления новых конкурентов.

## Положение на рынке нового Opel Zafira по сравнению с моделями Meriva и Astra универсал



### Opel Meriva

- Минивэн
- Высокое положение
- Большая гибкость трансформации салона
- 5-местный автомобиль со средним объемом перевозимого багажа



### Opel Zafira

- Минивэн
- Высокое положение
- Высокая динамика вождения
- Очень большая гибкость трансформации салона
- 7-местный автомобиль со средним объемом перевозимого багажа



### Opel Astra Station Wagon

- Универсал
- Компактный
- Комфортабельное низкое положение
- Великолепная динамика вождения
- Возможность трансформации салона и большой объем перевозимого багажа

Что больше всего привлекает покупателей нового Opel Zafira: **“Для людей, которые любят проводить время со своими семьями и друзьями, Opel Zafira представляет собой идеальный минивэн, позволяющий обогатить жизнь и отдых новыми событиями благодаря своей бортовой многофункциональности, которая достигается без больших усилий”.**

## Потенциал покупателей Opel Zafira

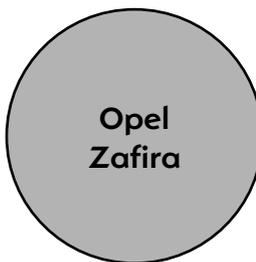
### Нынешний автомобиль



### Список покупок

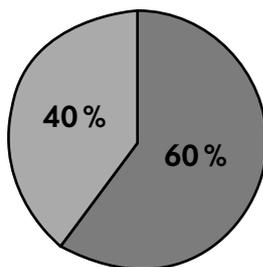


### Покупка



40% - потенциал привлечения покупателей других марок

- Минивэн
- Компактный универсал
- Автомобиль среднего класса



60% - владельцы Opel

- Astra
- Zafira
- Vectra

## Целевые группы и положение на рынке

Главная целевая группа нового Opel Zafira - семейные покупатели имеющие детей любого возраста – от младенцев, только начинающих ходить, до подростков. Они рассматривают семью как центр своей жизни, их отношение к жизни - это оптимизм, прагматизм и открытость. Более того, они готовы принимать на себя социальную ответственность. Слева представлено сравнение основных качеств нового Opel Zafira с моделями Opel Meriva и Opel Astra универсал, которые также представляют интерес для данной целевой группы. Основные привлекательные черты для покупателей нового Opel Zafira вытекают из его уникальных качеств: он предназначен для людей, которые любят проводить время со своими семьями и друзьями. Opel Zafira представляет собой идеальный минивэн, позволяющий обогатить жизнь и отдых новыми событиями, благодаря своей бортовой многофункциональности, которая достигается без больших усилий.

## Потенциальные покупатели

Наибольший потенциал покупателей нового Opel Zafira представляют более 1,4 миллиона водителей Zafira в Европе, которые, учитывая удовлетворение своим нынешним автомобилем, проявляют большую приверженность марке Opel. Динамичный дизайн, большое количество инноваций и высокое качество, дают новому Opel Zafira высокий конкурентный потенциал для привлечения водителей, ранее предпочитавших другие марки и ищущие автомобиль для реализации своего активного и разнообразного стиля жизни.

Вид спереди:  
Еще больше доверия





### Вид спереди

Вид спереди нового Opel Zafira демонстрирует динамику и спортивную элегантность, которая включает наиболее важные стилевые элементы модели Opel Astra:

- Капот с ярко выделяющейся характерной для Opel линией перегиба
- V-образную переднюю часть
- Трапециевидную хромированную решетку радиатора с эмблемой Opel на широкой хромированной полоске
- Увеличенный центральный воздухозаборник, расположенный между двумя большими боковыми решетками с интегрированными противотуманными фарами
- Оптически правильное расположение защитных вставок над боковыми воздухозаборниками
- Трехмерные прозрачные блоки фар с ясно видимой высококачественной световой техникой

Внушительный вид передней части автомобиля дополняют абсорбирующие энергию элементы в области бампера, а также специальная конструкция капота для «мягкого» поглощения удара в случае наезда на пешехода, что позволяет уменьшить риск серьезных травм ног и головы. Тем самым новый Opel Zafira не только учитывает будущие правила ЕС для пассивной защиты пешеходов, но также отражает все более возрастающее понимание общественностью важности этого вопроса.

#### Аргументы: вид спереди

- Уверенный, динамичный облик с ярко выраженными чертами модели и марки
- Высокое качество внешнего дизайна
- Оптически совершенная интеграция мер пассивной безопасности пешеходов

## Вид сбоку Еще более элегантный вид сбоку



### Вид сбоку

Своим видом сбоку новый Opel Zafira демонстрирует, как могут сочетаться внешняя элегантность и пропорциональный интерьер. Плавно спускающаяся крыша подчеркивает динамичный облик, но не за счет уменьшения внутреннего объема. Длинная колесная база и улучшенная архитектура салона обеспечивают большую свободу перемещений пассажиров на всех трех рядах

сидений, а также увеличенный размер багажного отделения.

### Дальнейшие особенности

- Четкая боковая линия, поднимающаяся вверх, чтобы создать контраст с ниспадающей линией крыши
- Свесы кузова, который стал на 150 мм длиннее, визуально уменьшены за счет стреловидных форм передней и задней частей и резко очерченной формы колесных арок

- Большие дверные ручки под естественный хват передают ощущение прочности и высокого качества дизайна
- Высококачественный дизайн клиновидных передних и задних фар и фонарей, а также новая форма декоративного молдинга крыши придают внешнему облику дополнительный акцент



**Аргументы: вид сбоку**

- Динамичный, элегантный силуэт
- Создается общее впечатление высокого качества

Вид сзади:  
Еще больше характера





#### Вид сзади

Вид сзади нового Opel Zafira демонстрирует, как большое внутреннее пространство, предлагаемое взном, может сочетаться с разумным динамичным и независимым дизайном:

- V-образная форма дизайна передней части повторяется в форме двери багажного отделения и бампера
- Широкий проем багажного отделения и низкая погрузочная высота обеспечивают легкость погрузки и разгрузки
- Широкое изогнутое заднее стекло панорамного типа обеспечивает хороший обзор сзади и делает облик автомобиля еще более мощным
- Трехмерные задние фонари с окантованными хромированными кольцами световыми элементами подчеркивают широкие «плечи» и контрастируют стройной форме крыши
- Задние фонари зрительно объединены широкой хромированной полоской, в центре которой расположена зона датчика, позволяющего дистанционно отпирать дверь багажного отделения
- Третий фонарь стоп-сигнала имеет светодиоды и расположен заподлицо с поверхностью двери багажного отделения на ее верхней кромке

#### Аргументы: вид сзади

- Экспрессивный, безупречный внешний вид
- Высококачественные элементы дизайна
- Широкое заднее стекло панорамного типа

## Панель управления: Еще лучший контроль



### Инновационный рычаг стояночного тормоза

- Оптимальное расположение и эргономика
- Пространство для большого багажного ящика
- Повышенная безопасность против случайного отпускания
- Меньшее усилие, требуемое для затягивания/отпускания рычага
- Значительно меньший шум при затягивании рычага



### Панель управления

Характерные элементы внешнего дизайна отражаются в ориентированной на удобство водителя панели управления нового Opel Zafira. V-образный передний профиль и линия перегиба капота продолжают на передней консоли, на которой расположены все органы управления высококачественной системой кондиционирования воздуха, а также информационно-развлекательными системами. В верхней части находится большой центральный дисплей, идеально расположенный в поле зрения водителя. Он позволяет управлять различными информационно-развлекательными функциями, такими как навигация с помощью DVD-диска и телефон с системой «свободные руки».

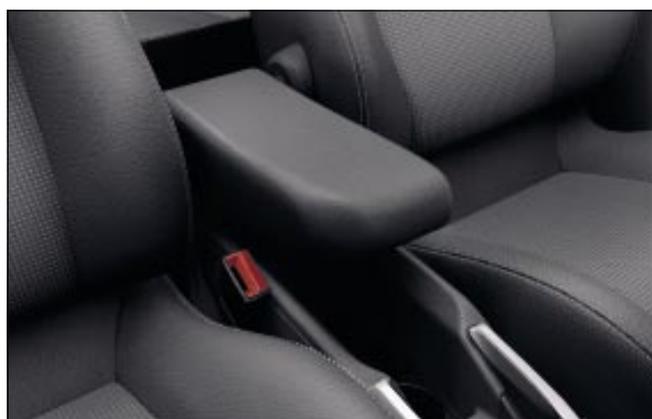
### Особенности панели управления нового Opel Zafira:

- Рычаг управления коробкой передач стал ближе к водителю благодаря своему более высокому расположению.
- Полностью измененный рычаг стояночного тормоза теперь имеет U-образную форму, что позволило получить большой объем для хранения мелкого багажа в центральной консоли. Инновационный дизайн, напоминающий «кокпит» самолета, имеет большое количество функциональных элементов:
  - Повышена безопасность против случайного отпущения рычага стояночного тормоза за счет кнопки разблокировки на боковой поверхности рычага; кроме того, чтобы отпустить рычаг, его вначале необходимо еще больше затянуть
  - Для затяжки и отпущения рычага стояночного тормоза требуется меньшее усилие, поскольку необходимое натяжение обеспечивается при одновременном нажатии на педаль тормоза
  - Благодаря акустической изоляции типичный звук при затягивании рычага стояночного тормоза был снижен до уровня необходимого акустического подтверждения – еще один внушительный эффект
- Новые указатели на приборной панели с хромированной окантовкой (см. раздел «Наслаждайтесь Zafira» выше) и 3-спицевое рулевое колесо с расположенными на нем органами дистанционного управления информационно-развлекательными системами, а также функциями телефона
- Высококачественные материалы, привлекательные на вид и приятные на ощупь

#### Аргументы: дизайн панели управления

- Последовательное продолжение внешнего дизайна
- Удобно расположенный рычаг коробки передач
- Инновационный рычаг стояночного тормоза
- Высококачественные материалы и поверхности

Интерьер:  
Еще больше качества





### Интерьер

Значительно более заметным, чем увеличение предлагаемого пространства, является ощущение высокого качества, создаваемое интерьером нового Opel Zafira. Это можно увидеть даже в мельчайших деталях. Для панели управления и боковых панелей отделки используются специально подобранные материалы высочайшего качества. Сиденья заново спроектированы и имеют новую привлекательную высококачественную обивку. Еще больший комфорт сидений достигается за счет увеличения размеров салона: все три ряда сидений нового Opel Zafira обеспечивают посадку с увеличенным пространством для плеч и ног. Несмотря на опускающуюся линию крыши, 3-й ряд сидений имеет еще большее пространство над головой, чем у предыдущей модели.

#### Аргументы: интерьер

- Высококачественные материалы
- Новая конструкция сидений
- Новые привлекательные отделочные материалы и обивка сидений
- Больше пространство, предлагаемое для водителя и пассажиров всех трех рядов сидений

## Система расположения сидений Flex 7™: По-прежнему не имеет себе равных

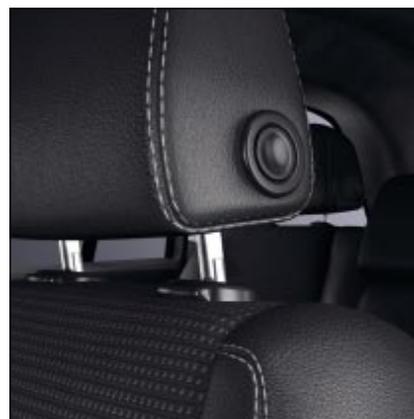


### Система расположения сидений Flex 7™

Запатентованная система расположения сидений Flex 7™ на новом Opel Zafira позволяет еще проще изменять конфигурацию салона и остается одним из самых сильных аргументов в споре с его конкурентами. Ни один другой взн, основанный на платформе компактного легкового автомобиля, не предлагает полноценные сиденья для 7 человек со сравнимой многофункциональностью и легкостью обращения. Новый Opel Zafira может быть адаптирован в любое время и в любом месте для самых различных требований к перевозке пассажиров и груза за счет изменения конфигурации расположения сидений.

### Улучшения в новом Opel Zafira:

- Новые органы управления для многоместного сиденья второго ряда
- Кнопочный механизм внешней регулировки комфортабельного положения подголовников на втором ряду сидений
- Объем багажного отделения для 5-местной конфигурации был увеличен до 645 л. По сравнению с его предшественником увеличение составило 45 л. Для 2-местной конфигурации объем багажного отделения был увеличен на 120 л и стал равен 1820 л
- Также появилось еще одно преимущество: место для хранения полки багажного отделения. Когда используются все 7 сидений, она может храниться за спинкой 3-го ряда сидений





**Аргументы: система сидений Flex 7™**

- Автомобиль с 7 полноценными сиденьями
- Возможность трансформации и комфорт управления
- Не требуется снятие сидений
- Объем багажного отделения 645 литров в варианте с 5 сиденьями и 1820 литров – в варианте с 2 сиденьями
- Место хранения для полки багажного отделения при использовании всех сидений

## Система FlexOrganizer: Еще больше многофункциональности



### Система FlexOrganizer

Модульная система FlexOrganizer включает в себя различные элементы для перевозки и хранения багажа с целью обеспечения высочайшей гибкости трансформации салона и возможностей использования автомобиля в самых разных целях.

Основой системы FlexOrganizer являются рельсы, вмонтированные в боковые панели левой и правой стенок багажного отделения. Эти рельсы предлагают различные возможности крепления для широкого ряда разделительных элементов, багажных ящиков, сеток, крючков и других предметов, с помощью которых можно получить индивидуальную конфигурацию багажного отделения нового Opel Zafira. Чтобы не нарушать функционирования системы, нижние крепления ремней третьего ряда сидений могут быть освобождены и закреплены на магнитном держателе над рельсами.

### Комплект системы FlexOrganizer

Комплект системы FlexOrganizer включает следующие элементы:

- Разделительную сетку с 2 стержнями, которая:
  - имеет различные возможности крепления
  - может использоваться в качестве разделительного элемента багажного отделения
  - может крепиться горизонтально к верхнему и нижнему рельсам, чтобы перевозить, к примеру, верхнюю одежду, не складывая ее
- 4 крепежных адаптера и 4 крючка для крепления разделительной сетки или сумок и т.д.
- Боковую сетку
  - в виде мешка для боковой стенки
  - для перевозки более мелких предметов, таких как карты, атласы и т.д.

### Складываемая вперед спинка сиденья переднего пассажира

По заказу на новый Opel Zafira может быть установлена складываемая вперед спинка сиденья переднего пассажира. Это позволяет легко и безопасно перевозить в салоне предметы длиной до 2,70 м (не устанавливается со спортивными сиденьями и сиденьями с кожаной обивкой)



Крепежи



Ящик для инструмента



Комплект для ремонта шин (для загородных поездок)



Знак аварийной остановки/аптечка

### Аксессуары системы FlexOrganizer

Все элементы комплекта системы FlexOrganizer также можно купить по отдельности в качестве аксессуаров. Кроме того, для оборудования по индивидуальному вкусу багажного отделения имеются следующие аксессуары:

- Гибкая разделительная стенка
  - включает 2 стержня с сеткой
  - разделяет багажное отделение на две части в продольном направлении
  - предотвращает перемещение больших предметов при транспортировке
  - имеет дополнительные карманы для мелких вещей и плоских предметов (например, дорожных карт)
- Крепежные рейки
  - жесткие рейки черного цвета
  - состоят из 3-частей регулируемой длины
  - позволяют закреплять багаж, который может упасть, ящики и другие предметы
- Ящик для инструментов
  - изготовлен из прочного пластика
  - имеет 2 крючка
  - размеры: примерно 260 x 120 x 190 мм
  - крепится к верхним или нижним крепежным рельсам
  - пригоден для хранения средств для ухода за автомобилем и других подобных предметов

### Специальные возможности для хранения багажа

Комплект для ремонта шин находится в нише правой стенки багажного отделения, где он легко доступен. Треугольный знак аварийной остановки и аптечка хранятся в панели отделки двери багажного отделения. Таким образом, их можно легко достать в любое время.

#### Аргументы: система FlexOrganizer

- Возможность большого числа комбинаций разделения багажного отделения
- Все элементы системы FlexOrganizer и дополнительные элементы для этой системы также можно купить отдельно в качестве аксессуаров

## Панорамная крыша с интегрированными багажными отделениями:

### Еще большая эксклюзивность



#### Панорамная крыша

В качестве глобальной инновации на новом Opel Zafira применяется панорамная крыша с интегрированными багажными отделениями. Панорамная крыша представляет собой черное стекло, что делает внешний дизайн еще более элегантным и динамичным. Изнутри крыша позволяет получить уникальный обзор и создает ощущение пространства: 4 больших окна дают обилие света в салоне и обеспечивают обзор вверх, что вызывает особое восхищение при поездках по горной местности и по большому городу в ночное время. В яркий солнечный день темное покрытие стекол снижает попадание света в салон. Кроме того, при необходимости может быть включена электрическая система затемнения, которая одновременно закрывает все четыре окна шторками.

Еще одну особенность предлагает панорамная крыша с консолью в центральной части, в которой расположено 5 откидывающихся отделений различных размеров для мелкого багажа. Таким образом, пассажиры всех 3 рядов сидений имеют дополнительные возможности для хранения багажа общим объемом порядка 20 л. Багажные отделения открываются в продольном направлении, и благодаря специальному дизайну панорамной крыши, пространство над головой практически полностью сохраняется (показанные вставки в ящиках являются тестовыми элементами).



Центральный задний подлокотник с держателем для стаканов



Складывающаяся спинка сиденья пассажира с сеткой



Отделение для очков в обивке крыши



Багажный ящик в центральном подлокотнике



Багажное отделение рядом с передними сиденьями



Сетка в зоне ног переднего пассажира



Выдвижной ящик под сиденьем переднего пассажира



Держатель стаканов для 3-го ряда сидений

**Отделения для перевозки багажа**  
Новый Opel Zafira имеет большое число практичных поддонов и багажных отделений для каждого сиденья: всего (в зависимости от комплектации) - около 30 отделений для перевозки крупных и мелких предметов.

Имеются следующие багажные отделения:

- 2 кармана в дверях для 1-го ряда сидений
- 2 боковых отделения в сиденьях водителя и переднего пассажира
- Багажная сетка в зоне ног переднего пассажира
- Багажное отделение/поддон в консоли рычага коробки передач
- Багажное отделение на консоли туннеля пола с держателем для стаканов
- 2 кармана в дверях для 2-го ряда сидений
- Багажное отделение и 2 держателя стаканов в центральном подлокотнике 2-го ряда сидений
- 2 держателя стаканов в подлокотнике 3-го ряда сидений
- Багажное отделение под грузовым полом

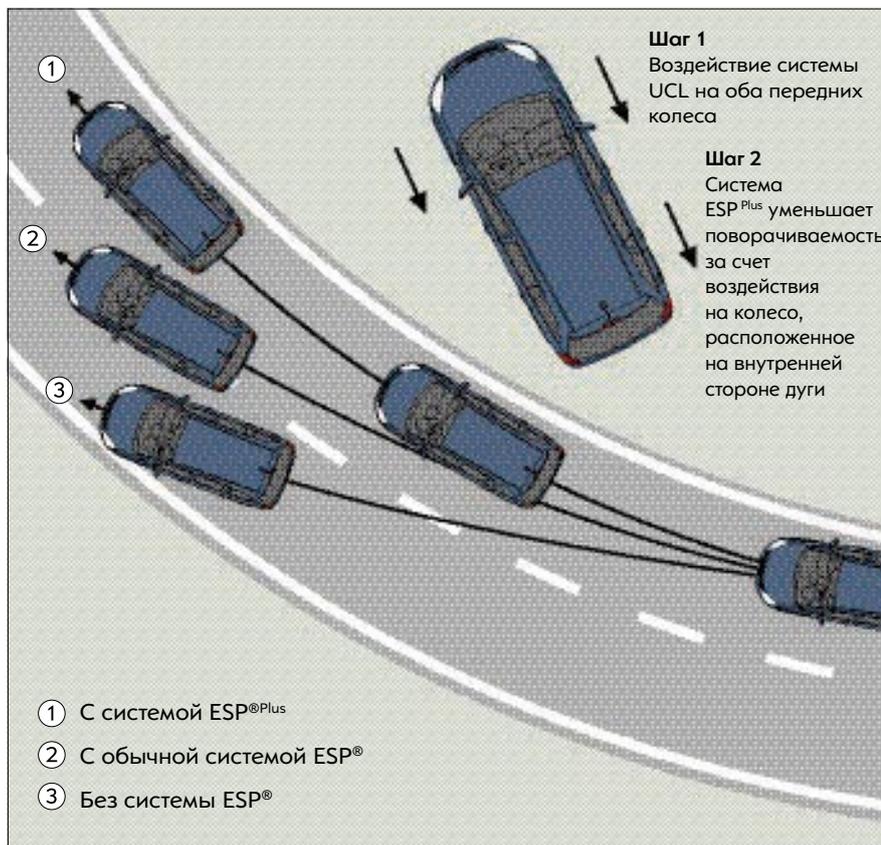
Дополнительные багажные отделения в зависимости от комплектации:

- 5 багажных отделений в консоли панорамной крыши
- 2 откидных столика или сетки в спинках передних сидений
- Дополнительные багажные отделения системы FlexOrganizer
- Отделение для стаканов со стороны водителя
- Выдвижной ящик под сиденьем переднего пассажира
- Часть стандартного комплекта курильщика – помимо переднего и заднего прикуривателей – передняя пепельница и выдвижной поддон, который может устанавливаться в держателях для стаканов второго и третьего рядов сидений, а также может использоваться как емкость для мусора

**Аргументы: багажные отделения**

- Панорамная крыша с 5 интегрированными багажными отделениями – в качестве абсолютной инновации
- Всего около 30 багажных отделений и поддонов

## Шасси IDS: Еще больше мощности в резерве



### Интерактивная система помощи при вождении (IDS)

Новая интерактивная система помощи при вождении (IDS) устанавливается на новом Zafira. Данная система определяет новые стандарты в области устойчивости и управляемости и активной безопасности модели Astra. Эта концепция основана на правильном взаимодействии между шасси и недавно разработанными электронными системами управления шасси. Основными элементами шасси IDS являются:

- Система динамической стабилизации (ESP<sup>Plus</sup>) с интегрированной системой контроля тягового усилия (TC<sup>Plus</sup>) (опцией) и системой регулирования торможения на повороте (CBC), которая стабилизирует автомобиль, прилагая строго рассчитанные тормозные усилия к трем колесам
- Тормозная система с улучшенной антиблокировочной системой (ABS) с электронным управлением и системой помощи при торможении.

За счет синхронизации этих элементов новый Zafira имеет исключительные резервы активной безопасности, на критических режимах вождения, а также параметры устойчивости и управляемости самого высокого уровня.

### Система динамической стабилизации (ESP<sup>Plus</sup>) (опция)

Новый Opel Zafira оснащен системой динамической стабилизации (ESP<sup>Plus</sup>), которая предлагает следующие преимущества по сравнению с обычными системами:

- В критических ситуациях траектория движения автомобиля стабилизируется путем воздействия на тормозные механизмы одного, двух или трех колес
- Это обеспечивает как более чувствительную, так и более эффективную коррекцию траектории

Кроме того, система ESP<sup>Plus</sup> нового Opel Zafira имеет следующие дополнительные функции:

- Алгоритм управления недостаточной поворачиваемостью (UCL) притормаживает оба передних колеса, когда поворачиваемость автомобиля недостаточна
- При использовании системы ESP<sup>Plus</sup> в случае недостаточной поворачиваемости в тормозном механизме колеса, расположенного с внешней стороны поворота, давление тормозной жидкости снижается, а в тормозном механизме колеса, расположенного с внутренней стороны поворота, - повышается.



#### Передний мост

Передний мост и тормозной механизм с очень высокой точностью установлены на подрамнике, изготовленном с использованием технологии гидроформинга, что обеспечивает хорошую управляемость и комфорт при поездке. Гидравлические амортизаторы на каждом поперечном управляющем рычаге компенсируют удары, передаваемые от дорожного полотна, и предотвращает вибрации рулевого колеса, вызванные несбалансированностью колес. Стойки типа «Мак-Ферсон» имеют новую систему клапанов для улучшения управляемости и разделенный подшипник стойки для улучшения обратной связи и улучшения шумоизоляции. Специальная геометрия пружин снижает трение в амортизаторах, тем самым, повышая комфорт при вождении.

#### Задний мост

Успешная концепция моста с торсионной подвеской была еще больше оптимизирована в конструкции нового Opel Zafira:

- Более широкая колея для улучшения поперечной устойчивости и получения более просторного салона
- Жесткость качения и управление качением оптимально гармонизированы для всех типоразмеров двигателей и масс автомобилей
- Увеличенный диаметр втулок с увеличенными изоляционными объемами обеспечивает повышение комфорта при вождении, а также устойчивость и управляемость

#### Рулевой усилитель с переменным коэффициентом усиления

Новый Opel Zafira отличается улучшенным электрогидравлическим рулевым усилителем. За исключением двигателя 1,6 TWINPORT, автомобили со всеми двигателями имеют спортивное передаточное число рулевого механизма (14:1 вместо 16:1) и рулевой усилитель с переменным коэффициентом усиления.

- Рулевой усилитель с переменным коэффициентом усиления обеспечивает легкое маневрирование при парковке и позволяет одновременно отлично «держать» дорогу и получить высокую точность рулевого управления при более высоких скоростях.

#### Аргументы: динамика

- Оптимальное взаимодействие механической и электронной систем трансмиссии
- Система ESP<sup>Plus</sup> с многоколесным управляемым торможением и системой UCL для повышения стабильности при вождении
- Передний и задний мосты обеспечивают улучшенный комфорт и динамику вождения
- Рулевой усилитель с переменным коэффициентом усиления для облегчения маневрирования и улучшения контакта с дорогой

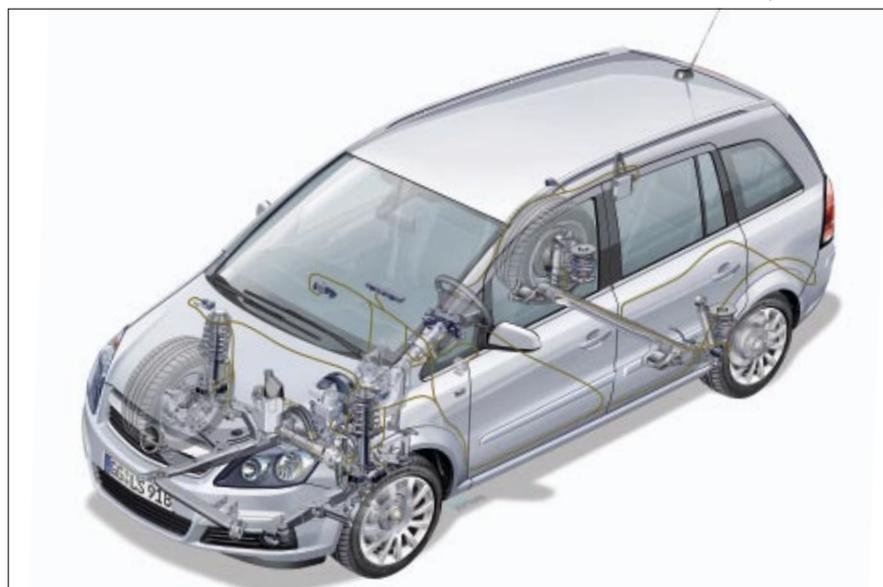
# Шасси IDS Sport и шасси IDS Plus Zafira.



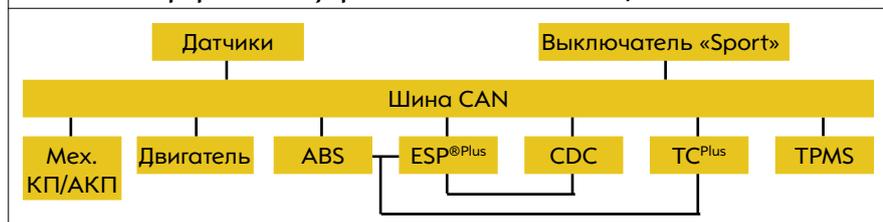
## Выключатель «Sport» изменяет характеристики в режиме SPORT

	Привод дросс. заслонки	Рул. управление <sup>1</sup>	Коробка передач
1,8 ECOTEC®, 5-ступенч. мех. КП, мод. год 2006	•	•	
1,8 ECOTEC®, 5-ступенч. КП Easytronic®, мод. год 2006,5	•	•	•
2,2 DIRECT ECOTEC®, 6-ступенч. мех. КП	•	•	
2,2 DIRECT ECOTEC®, 4-ступенч. АКП	•	•	•
2,0 Turbo, 147 кВт, 6-ступенч. мех. КП	•	•	
1,9 CDTI, 88 кВт, 6-ступенч. мех. КП	•	•	
1,9 CDTI, 88 кВт, 6-ступенч. АКП	•	•	•
1,9 CDTI, 110 кВт, 6-ступенч. мех. КП	•	•	
1,9 CDTI, 110 кВт, 6-ступенч. АКП, мод. год 2006	•	•	•

<sup>1</sup> Только в сочетании с шасси IDS Sport или IDS Plus



## Интегрированное управление шасси с помощью шины CAN



## Шасси IDS Sport с выключателем режима «Sport»

Для нового Opel Zafira можно заказать шасси IDS Sport для всех вариантов двигателей мощностью, начиная с 103 кВт (140 л.с.).

Отличие от шасси серий IDS заключается в том, что высота кузова над землей уменьшена на 15 мм, а подвеска и амортизаторы имеют спортивную настройку, задний мост обеспечивает максимальную устойчивость и управляемость, а также имеется выключатель режима SPORT.

## Режим SPORT

Используя выключатель «Sport», стандартно устанавливаемый в сочетании с шасси IDS Sport, можно включить режим SPORT, позволяющий автомобилю еще лучше «держать» дорогу с помощью следующих систем:

- Электрогидравлического рулевого усилителя с переменным коэффициентом усиления, обеспечивающего более спортивные характеристики рулевого управления
- Электронного управления приводом дроссельной заслонки: улучшение разгона за счет более «агрессивного» алгоритма управления
- 4-ступенчатой автоматической коробки передач и более спортивного алгоритма переключения передач Easytronic®

Кроме того, система ESP Plus также может быть отключена при продолжительном нажатии на кнопку «Sport». Кнопка «Sport» также устанавливается в стандартной комплектации даже без шасси IDS Sport при наличии алгоритма Easytronic® или 4-ступенчатой автоматической коробки передач. В этих случаях при активации режима SPORT управление дроссельной заслонкой и коробкой передач принимает более спортивный характер.

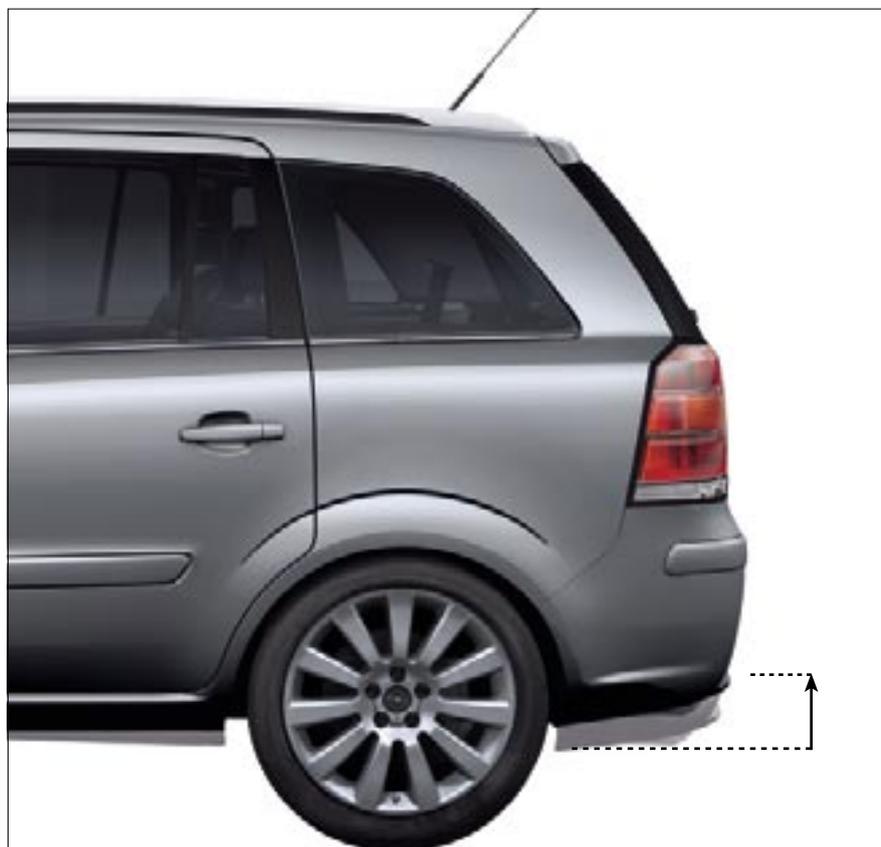
## Шасси IDS Plus с системой CDC

Шасси IDS Plus нового Opel Zafira с системой непрерывного управления демпфированием (CDC) представляет собой наиболее передовую конструкцию шасси, используемого на автомобилях данного класса. Шасси IDS Sport серийно поставляется с системой IDS Plus.

## Объединение в сеть всех систем помощи при вождении

Система непрерывного управления демпфированием (CDC) взаимодействует с системами электронного управления шасси, системами ESP Plus, ABS, регулирования торможения на повороте (CBC) и системой TC Plus с целью дополнительного улучшения динамики и комфорта.

## Параметры системы непрерывного управления демпфированием (CDC)



### Система непрерывного управления демпфированием (CDC)

Система непрерывного управления демпфированием (CDC) функционирует на основе непрерывного слежения за ключевыми параметрами работы шасси:

- Датчики на переднем мосту записывают характеристики дорожного покрытия, измеряя вертикальные перемещения колес
- Датчики, расположенные на кузове, отслеживают продольный и поперечный крен автомобиля
- Момент рысканья рассчитывается на основе угла поворота рулевого колеса и скорости автомобиля

Информация используется в нормальном режиме для задания в реальном времени характеристик амортизаторов системы CDC на всех 4 колесах, что приводит к постоянной оптимизации стабильности движения автомобиля и повышению комфорта вождения.

### Режим SPORT

В режиме SPORT выключатель «Sport» также активирует более спортивные характеристики системы непрерывного управления демпфированием (CDC) для шасси IDS Plus, позволяя автомобилю значительно лучше «держат» дорогу и дополнительно улучшать управляемость.

### Система автоматического поддержания постоянной высоты кузова над землей

На новом Opel Zafira по заказу устанавливается система пружинной подвески (Nivomat), которая автоматически поддерживает на неизменном уровне высоту кузова над землей при любой загрузке автомобиля. Полностью автоматическая система марки ZF Sachs получает необходимую энергию за счет перемещения моста относительно кузова, не требуя внешнего источника энергии. Это приводит к снижению расхода топлива и уменьшению вредного воздействия на окружающую среду. Загруженный автомобиль поднимается на свою нормальную высоту над дорогой после того, как проедет небольшое расстояние, обеспечивая, таким образом, постоянный комфорт движения и высокую безопасность при любой загрузке (не устанавливается совместно с шасси IDS Sport и шасси IDS Plus).

#### Аргументы: шасси IDS Plus

- Опция шасси IDS Sport с выключателем «Sport»
- Опция шасси IDS Plus с системой непрерывного управления демпфированием CDC
- Режим SPORT для значительного улучшения устойчивости, управляемости и динамики: два автомобиля в одном

## Бензиновые двигатели: Еще больше мощности



Zafira с двигателем 1,6 TWINPORT ECOTEC®	
Основные технические характеристики	
Коробка передач	Мех. КП-5
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1,598
Макс. мощность, кВт/л.с. при об/мин	77/105 6,000
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	150 3,900
Макс. скорость, км/ч	176
Разгон 0–100 км/ч, с	14,3
Расход топлива, л/100 км по норме 1999/100/ЕС	
Городской цикл	9,2
Загородный цикл	5,9
Смешанный цикл	7,1
Выбросы CO <sub>2</sub> , г/км	170
Норма токсичности	Euro 4



Zafira с двигателем 1,8 ECOTEC®		
Основные технические характеристики		
Коробка передач	Мех. КП-5 <sup>1</sup>	АКП-5 <sup>2</sup>
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1,796	1,796
Макс. мощность, кВт/л.с. при об/мин	103/140 6,300	103/140 6,300
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	175 3,800	175 3,800
Макс. скорость, км/ч	197	195
Разгон 0–100 км/ч, с	11,5	12,3
Расход топлива, л/100 км по норме 1999/100/ЕС		
Городской цикл	10,1–10,3	нет данных
Загородный цикл	6,2–6,4	нет данных
Смешанный цикл	7,6–7,8	нет данных
Выбросы CO <sub>2</sub> , г/км	182–187	нет данных
Норма токсичности	Euro 4	Euro 4

<sup>1</sup> Возможно, начнет выпускаться с модельного года 2006.

<sup>2</sup> Возможно, начнет выпускаться с модельного года 2006,5.

**Двигатель 1,6 TWINPORT ECOTEC®**  
Технология TWINPORT (два впускных канала) с регулируемой скоростью вращения воздушного заряда в цилиндре, разработанная компанией Opel, считается чрезвычайно эффективной альтернативой дорогим и технически сложным двигателям с непосредственным впрыском бензина в цилиндр для двигателей с рабочим объемом меньше 1,8 л. Например, компания VW использует последнюю систему на двигателях малого рабочего объема. Одновременно со значительным снижением токсичности технология TWINPORT также приводит к снижению расхода топлива примерно на 6%.

- Максимальная скорость: 176 км/ч
- Разгон 0–100 км/ч: 14,3 с
- Расход топлива по смешанному циклу на 100 км: 7,1 л

### Новый двигатель 1,8 ECOTEC®

Новый Opel Zafira является первым автомобилем, на котором начал устанавливаться только что разработанный двигатель 1,8 ECOTEC® мощностью 103 кВт (140 л.с.). Этот двигатель имеет переменную систему фаз газораспределения, которая автоматически регулируется в соответствии с нагрузкой двигателя. Вместе с двухступенчатым впускным коллектором эта технология позволяет получить большую максимальную мощность и более высокий крутящий момент в широком диапазоне частот вращения двигателя, а также снижает расход топлива и токсичные выбросы. Еще одной особенностью двигателя 1,8 ECOTEC® является водомасляный радиатор, который обеспечивает более высокую рабочую температуру и снижает внутренние потери двигателя при работе на малых нагрузках.

- Максимальная скорость: 197 км/ч
- Разгон 0–100 км/ч: 11,5 с
- Расход топлива по смешанному циклу на 100 км: 8,0 л



**Zafira с двигателем 2,2 DIRECT ECOTEC®**  
Основные технические характеристики

Коробка передач	Мех. КП-6	АКП-4
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2,198	2,198
Макс. мощность, кВт/л.с. при об/мин	110/150 5,600	110/150 5,600
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	215 4,000	215 4,000
Макс. скорость, км/ч	200	190
Разгон 0–100 км/ч, с	10,6	11,6
Расход топлива, л/100 км по норме 1999/100/ЕС		
Городской цикл	11,3	11,6
Загородный цикл	6,4	6,7
Смешанный цикл	8,2	8,5
Выбросы CO <sub>2</sub> , г/км	197	204
Норма токсичности	Euro 4	Euro 4



**Zafira с двигателем 2,0 Turbo ECOTEC®**  
Основные технические характеристики

Коробка передач	Мех. КП-6
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1,998
Макс. мощность, кВт/л.с. при об/мин	147/200 5,400
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	262 4,200
Макс. скорость, км/ч	225
Разгон 0–100 км/ч, с	9,0
Расход топлива, л/100 км по норме 1999/100/ЕС	
Городской цикл	13,3
Загородный цикл	7,3
Смешанный цикл	9,5
Выбросы CO <sub>2</sub> , г/км	228
Норма токсичности	Euro 4

**Двигатель 2,2 DIRECT ECOTEC® (с непосредственным впрыском бензина в цилиндр)**

На двигателе 2,2 DIRECT ECOTEC® применяется непосредственный впрыск бензина в цилиндр. По сравнению с традиционной системой распределенного впрыска бензина во впускной канал данная технология предлагает следующие преимущества:

- Снижение расхода топлива на 6 %
  - Повышение мощности на 6 %
  - Улучшение разгонных характеристик
- Основные технические параметры:
- Максимальная скорость: 200 км/ч
  - Разгон 0–100 км/ч: 10,6 с
  - Расход топлива по смешанному циклу на 100 км: 8,2 л

Краткое описание конструкции

- Двигатель полностью изготовлен из алюминиевого сплава
- Система впрыска бензина высокого давления Siemens с регулируемым до 120 бар давлением впрыскивания
- Два отдельных впускных канала на каждый цилиндр с заслонками, позволяющими отключать один канал в каждом цилиндре для получения оптимальной скорости вихревого движения воздушного заряда и обеспечения наиболее эффективного сгорания на частичных и полных нагрузках
- Двухмассовый маховик и два уравновешивающих вала для снижения вибраций двигателя

**Двигатель 2,0 Turbo ECOTEC®**

Двигатель 2,0 Turbo ECOTEC® мощностью 147 кВт (200 л.с.) не имеет себе равных из-за своей высокой мощности и огромного крутящего момента в сочетании с малым уровнем шума и низким расходом топлива. Максимальный крутящий момент равен 262 Нм; в сочетании с быстрым набором оборотов это приводит к очень высокой гибкости и великолепному разгону.

- Максимальная скорость: 225 км/ч
- Разгон 0–100 км/ч: 9,0 с
- Расход топлива по смешанному циклу на 100 км: 9,5 л

Краткое описание конструкции

- Турбокомпрессор с жидкостным охлаждением корпуса, с перепускным клапаном и интегрированным механизмом привода клапана
- Специальный 32-битовый компьютер управления двигателем для получения высокой максимальной мощности и крутящего момента
- Двухмассовый маховик и два уравновешивающих вала для более плавной работы

**Аргументы: бензиновые двигатели**

- Широкий диапазон двигателей мощностью от 105 до 200 л.с.
- Двигатель 1,6 TWINPORT с низким расходом топлива
- Двигатель 1,8 ECOTEC® с регулируемой системой привода клапанов и повышенной эффективностью
- Двигатель 2,2 DIRECT ECOTEC® с непосредственным впрыском бензина в цилиндр
- Двигатель 2,0 Turbo ECOTEC® со специальной спортивной конфигурацией
- Все бензиновые двигатели удовлетворяют нормам токсичности Euro 4





Двигатели и коробки передач

	Мощность, кВт (л.с.)	Коробка передач	Zafira Essentia	Zafira Enjoy	Zafira Elegance	Zafira Sport	Zafira Cosmo
1.6 TWINPORT	77 (105)	Мех. КП-5	•	•	•	–	•
1.8 ECOTEC®	103 (140)	Мех. КП-5/ Автом. мех КП-5	•	•	•	•	•
2.2 DIRECT	110 (150)	Мех. КП-6/ АКП-4	•	•	•	•	•
2.0 Turbo	147 (200)	Мех. КП-6	–	•	•	•	•

• = устанавливается – = не устанавливается

#### Коробки передач

В момент начала продаж на новый Opel Zafira будут устанавливаться 4 коробки передач:

Новая 6-ступенчатая механическая коробка передач

6-ступенчатая механическая коробка передач серийно устанавливается совместно с бензиновыми двигателями высокой мощности (2,2 DIRECT и 2,0 Turbo).

Особенности:

- Низкая масса
- Способность передачи высокого крутящего момента
- Великолепное качество переключения передач благодаря высокой точности синхронизации
- Уменьшенный расход топлива и улучшенная динамика автомобиля благодаря тщательному подбору передаточных отношений

#### 4-ступенчатая автоматическая коробка передач

4-ступенчатая автоматическая коробка передач с зимним режимом работы и режимом SPORT устанавливается на новом Opel Zafira совместно с двигателем 2,2 DIRECT ECOTEC®.

#### 5-ступенчатая механическая коробка передач

Новый рычаг 5-ступенчатой механической коробки передач не имеет себе равных за счет легкого и точного переключения передач и короткого хода. Эта коробка передач серийно устанавливается на автомобилях с двигателями 1,6 TWINPORT и 1,8 ECOTEC®.

#### Коробка передач Easytronic®

Возможно, что с января 2006 г. новый Zafira с двигателем 1,8 ECOTEC® будет оснащаться экономичной и динамичной коробкой передач Easytronic®, которая объединяет преимущества механической 5-ступенчатой коробки передач с комфортом автоматической трансмиссии (автоматизированная механическая коробка передач).

#### Аргументы: коробки передач

- Новая спортивная 6-ступенчатая механическая коробка передач
- Новая 6-ступенчатая автоматическая коробка передач
- Готовится к выпуску коробка передач Easytronic®

## Система безопасности SAFETEC®: Еще большая защита



### Система безопасности SAFETEC®

Ключевым элементом системы безопасности SAFETEC® является конструкция кузова, образующая очень жесткую капсулу, в которой находятся пассажиры нового Opel Zafira. Эта капсула сводит к минимуму механическую деформацию и оставляет максимально возможную зону для выживания при любой аварии. В случае лобового столкновения энергия удара распределяется по трем ударопоглощающим направлениям. В случае аварий при малой скорости специальные деформируемые ячейки в передней части кузова и моноблочной системе задней части рамы поглощают энергию удара, тем самым, снижая расходы на ремонт. Система безопасности SAFETEC® нового Opel Zafira основывается на взаимодействии всех стандартных элементов безопасности:

- Шасси IDS с:
    - Системой динамической стабилизации (ESP<sup>Plus</sup>) (опцией)
    - Системой контроля тягового усилия (TC<sup>Plus</sup>) (опцией)
  - Системой управления торможением на поворотах (CBC)
  - Антиблокировочной тормозной системой (ABS)
  - Системой помощи при экстренном торможении
  - Системой подушек безопасности, включающей:
    - передние подушки безопасности для водителя и переднего пассажира
    - боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, защищающие грудную клетку и область таза
    - надувные шторки безопасности для наружных сидений второго и третьего рядов
  - Активными подголовниками, регулируемые по высоте, на передних сиденьях (опция)
  - 5 подголовниками задних рядов сидений, регулируемые по высоте
  - 3-точечными ремнями безопасности на всех сиденьях:
    - с регулировкой по высоте на передних сиденьях и внешних сиденьях второго ряда
    - с преднатяжителями ремней безопасности передних сидений
    - с акустическими и световыми предупредительными сигналами о непристегнутых ремнях безопасности на передних сиденьях (на версиях, начиная с Zafira Enjoy, и более высоких)
  - Элементами защиты от боковых ударов
  - Безопасной рулевой колонкой
  - Системой отсоединения педалей (PRS)
  - Дисковыми тормозными механизмами спереди и сзади
  - Подготовкой для установки детских безопасных кресел системы ISOFIX на задних внешних сиденьях
  - Замками на задних дверях, предотвращающих открывание детьми
  - Автоматической активацией фонарей аварийной сигнализации и отпиранием дверей после срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности
- Благодаря специальной конструкции в зоне переднего бампера и капота новый Opel Zafira выполняет требования правил EU по защите пешеходов, которые вступят в силу осенью 2005 г.



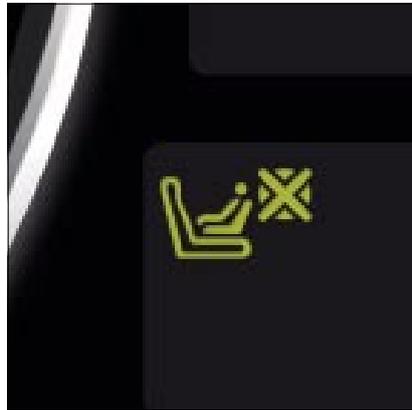
**Система предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности**  
Несмотря на современную систему подушек безопасности, непристегнутые ремни безопасности по-прежнему остаются главной причиной получения серьезных травм в случае аварии. Система предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности нового Opel Zafira следит за тем, чтобы водитель и передний пассажир пристегнули ремни безопасности и при необходимости выдает предупреждение с использованием мигающего символа на панели приборов и звукового сигнала. Система предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности устанавливается стандартно, начиная с версии Zafira Enjoy, и на более высоких версиях и является элементом, поставляемым в качестве опции, при установке системы определения наличия пассажира на сиденье.



**Автоматическое включение фонарей аварийной сигнализации**  
Чтобы избежать последующих столкновений и предупредить других водителей о серьезной опасности, при срабатывании подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности автоматически включаются фонари аварийной сигнализации и разблокируются замки дверей.



**Активные подголовники (опция)**  
Передние сиденья нового Opel Zafira оснащены регулируемыми по высоте активными подголовниками. В случае удара сзади подголовник перемещается вперед и верхняя часть спинки сиденья принимает более вертикальное положение. При этом существенно снижается риск ранения шеи, например, травмы шейных позвонков.



**Система определения наличия пассажира на сиденье**  
Устанавливаемая в качестве опции система определения наличия пассажира на сиденье Opel Zafira предотвращает срабатывание передней и боковой подушек безопасности со стороны сиденья пассажира в следующих ситуациях:

- Если на сиденье пассажира никто не сидит;
- Если установлено детское кресло последнего поколения с транспондером идентификации.

Начиная с самой низкой версии Zafira, система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности является частью системы определения наличия пассажира на сиденье.



**Система отсоединения педалей (PRS)**  
Запатентованная компанией Opel система отсоединения педалей (PRS) автоматически отсоединяет педали тормоза и сцепления в случае сильных ударов, чтобы защитить водителя от травм ступней и нижней части ног.



**Система помощи при начале движения на подъем (HSA)**  
Устанавливаемая в качестве опции система помощи при начале движения на подъем (HSA) помогает водителю трогаться с места на подъеме и останавливает автомобиль, если он случайно покатится назад, без использования стояночного тормоза.

#### Аргументы: безопасность

- Система безопасности SAFETEC®
- Большое количество различных систем безопасности

# Система безопасности SAFETEC®: Даже больше чем меры предосторожности



Без поворотного света



Без поворотного света



## Система адаптивного головного освещения (AFL)

Новый Opel Zafira оснащен лидирующей в своем классе системой адаптивного головного освещения, которая позволяет «заглядывать» за поворот. Система AFL не только повышает активную безопасность ночью и демонстрирует высокий уровень технологии, но также подчеркивает инновационный характер нового Opel Zafira.

### Функциональность

- Фары типа «Ви-хепоп» для ближнего и дальнего света, имеющие:
    - автоматическую коррекцию высоты света фар
    - систему очистки высокого давления поверхности фар
    - галогенные противотуманные фары
  - Система динамического поворота светового пучка фар с углом отклонения  $\pm 15^\circ$ , который управляется на основе:
    - угла поворота рулевого колеса
    - скорости рысканья
    - скорости автомобиля
  - Освещение на автострадах с автоматической коррекцией высоты ближнего света фар при:
    - высоких скоростях движения
    - движении вперед с постоянной скоростью
- Фары типа «Ви-хепоп» также могут устанавливаться в качестве опции без системы AFL.

## Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS)

Датчики на внутренней части вентилях шин непрерывно измеряют давление воздуха в шинах и передают эти величины в компьютер. В случае снижения давления больше чем на 0,3 бара на графическом информационном дисплее или цветном информационном дисплее появляется предупредительное сообщение, указывающее соответствующую шину. Система TPMS поддерживается интегрированной системой определения падения давления воздуха (DDS). Последняя система работает без датчиков и определяет любое падение давления за счет изменения катящейся окружности шин. Это означает, что можно следить за давлением даже при установке зимних шин, которые не имеют внутренних датчиков. Предупредительный сигнал системы DDS также выводится на графический информационный дисплей или цветной информационный дисплей. На автомобилях, оснащенных только системой DDS, о падении давления воздуха в любой шине сообщает сигнализатор на спидометре.



**Датчик дождя и автоматическое затемнение зеркала заднего вида**  
 Если датчик дождя, входящий в «Визуальный пакет», обнаруживает капли на ветровом стекле, автоматически активируется передний стеклоочиститель. Кроме того, задний стеклоочиститель автоматически активируется при включении передачи заднего хода. Еще одним элементом «Визуального пакета» является автоматическое затемнение внутреннего зеркала заднего вида, что позволяет избежать ослепления ярким светом движущихся сзади автомобилей.

**Система динамической стабилизации прицепа (TSP)**  
 При заказе автомобиля с буксировочным устройством новый Opel Zafira имеет дополнительную функцию, которая помогает водителю при буксировке прицепа и активно повышает безопасность движения. Система динамической стабилизации прицепа постоянно следит за величиной скорости рысканья автомобиля, таким образом, предотвращая в самом начале раскачивающееся движение прицепа. Автоматическая стабилизация курса движения прицепа осуществляется за счет уменьшения мощности двигателя или срабатывания тормозных механизмов.

**Аргументы: безопасность**

**Иновационные дополнительные элементы безопасности**

## Системы комфорта: Еще больше удовольствия от вождения



**Функции автоматического управления приборами освещения (ALC)**

Датчик освещенности спереди	Датчик наружной освещенности	Фары ближнего света
светло	светло	выключены
темно	светло	выключены (узнан мост)
темно	темно	включены (узнан туннель)
светло	темно	включены (движение в туннеле)
светло	светло	выключены (выезд из туннеля)



### Система автоматического управления приборами освещения (ALC)

Система автоматического управления приборами освещения (ALC) в составе «Визуального пакета» помогает водителю управлять автомобилем при изменяющихся условиях наружной освещенности. Она учитывает как уровень наружной освещенности, так и условия освещения участка дороги впереди автомобиля, позволяя, например, определить различие между туннелями и мостами.

Принцип действия

- Датчик наружной освещенности измеряет уровень общей освещенности.
- Датчик освещенности спереди позволяет определять наличие туннелей, мостов и т.д.
- Если оба датчика фиксирует недостаточный уровень освещенности, то автоматически включается ближний свет фар.
- Как только оба датчика снова определяют яркую освещенность, фары выключаются после короткой задержки.
- Система ALC функционирует только при работающем двигателе.

### Система отпирания дверей и запуска двигателя (Open&Start)

Новый Opel Zafira имеет бесключевую систему для узнавания водителя, а также отпирания и запирирования замков автомобиля.

Это повышает комфорт каждодневного пользования автомобилем и обеспечивает эффективную защиту от кражи.

- Если потянуть за одну из ручек на двери водителя, переднего пассажира или багажного отделения, система отпирания дверей и запуска двигателя узнает водителя с помощью интегрированного блока узнавания водителя, и все замки будут автоматически отперты.
- Запирированием автомобиля управляют датчики, интегрированные в двери.
- Функцией запирирования и отпирания также можно управлять с помощью пульта дистанционного управления, интегрированного в блок узнавания водителя.
- Автомобиль не имеет замка зажигания, и блокировка и разблокировка рулевой колонки осуществляется с помощью электронной системы.
- Двигатель запускается и останавливается без использования ключа зажигания с помощью кнопки запуска/остановки, расположенной на центральной консоли.
- Аварийный ключ, интегрированный в блок узнавания водителя, позволяет открывать дверь водителя в экстренных случаях.
- Блок узнавания водителя не требуется помещать в определенное место в автомобиле. Система отпирания дверей и запуска двигателя активируется, как только будет определено присутствие данного блока в салоне.



**Электронная система климат-контроля**  
Автоматическая система кондиционирования воздуха нового Opel Zafira работает с использованием новой запатентованной системы управления. Это особенно комфортабельная система кондиционирования воздуха постоянного действия, которая заранее рассчитывает изменения температуры воздуха в салоне.

Устройство и функции:

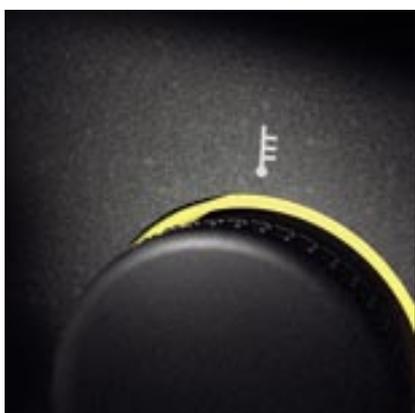
- Датчик качества воздуха следит за качеством наружного воздуха
  - Имеется функция автоматической рециркуляции воздуха, включающейся, если обнаружена сильная запыленность наружного воздуха
  - Компрессор климатической установки с переменной производительностью позволяет уменьшить расход топлива
  - Имеется внутренний воздушный фильтр из активированного угля
  - Имеется интегрированный фильтр для очистки воздуха от пыли и пыльцы растений
  - Охлаждение перчаточного ящика
- Принцип работы:
- Удобный выбор основных функций с использованием больших регуляторов и выключателей в легко доступной зоне на панели управления
  - Навигация по дополнительным функциям с использованием системы меню на графическом информационном дисплее
  - Сохранение в памяти специфичных настроек климатической установки и яркости подсветки панели приборов в зависимости от использования соответствующего ключа автомобиля

**Система кондиционирования воздуха**  
Система кондиционирования воздуха нового Opel Zafira имеет компрессор с переменной производительностью, который регулируется в диапазоне от 10 до 100 процентов, в зависимости от наружной температуры и требований к охлаждению воздуха. Это означает, что производится только то количество холода, которое действительно необходимо. По сравнению с обычными климатическими установками, которые постоянно работают на полную мощность, такая система имеет значительные преимущества с точки зрения снижения расхода топлива и увеличения срока службы.

**Аргументы: комфорт**

- Система автоматического управления приборами освещения (ALC) с функцией распознавания туннеля
- Функция отпирания дверей и запуска двигателя, позволяющая отпирать двери и запускать двигатель без ключа зажигания
- Кондиционирование воздуха и электронная система климат-контроля с регулируемой производительностью для снижения расхода топлива

## Системы комфорта: Еще больше инноваций



### Система отопления «Quickheat»

Инновационная система комфорта быстро устраняет запотевание стекол и прогрев салона после холодного запуска двигателя зимой: система отопления «Quickheat» представляет собой систему быстрого удаления инея со стекол и прогрева салона с электронным управлением, спроектированную для нового Opel Zafira. Ветровое стекло быстро освобождается от инея при одновременном предотвращении образования конденсата и нового инея. После очистки стекла поток теплого воздуха может быть направлен в другую сторону для ускорения прогрева слона,



### Система помощи при парковке

Opel Zafira является одним из первых автомобилей в своем классе, имеющих систему помощи при парковке с включаемой вручную функцией движения вперед. Система автоматически активируется при включении задней передачи. Предупредительный звуковой сигнал раздается из передней или задней части салона в зависимости от места расположения препятствия, что облегчает его локализацию.

### Портал для мобильного телефона

Новый Zafira представляет собой первый автомобиль компании Opel, имеющий универсальный портал для установки для мобильного телефона, включая комплект «свободные руки», который совместим с большинством имеющихся на рынке моделей мобильных телефонов. Данный портал включает специальную телефонную консоль. Если вставить в него мобильный телефон, то последний будет полностью работоспособен, и для него будут работать все сетевые функции с соответствующей информационно-развлекательной системой (начиная с CD 30, и более высоких версий). Телефон может управляться с помощью кнопок дистанционного управления, расположенных на рулевом колесе, или выбора соответствующего пункта меню, а информация о его состоянии может выводиться на графический информационный дисплей. На заказ, консоль мобильного телефона может быть установлена с интерфейсом Bluetooth™ и системой голосового управления.

### Без интерфейса Bluetooth™:

Nokia 6610(i)  
Nokia 6100  
Nokia 7210  
Nokia 7250(i)  
Nokia 6220  
Nokia 3100  
Siemens CX 65  
Siemens M 65  
Siemens C 65  
Motorola V 500  
Motorola V 525  
Motorola V 400

### С интерфейсом Bluetooth™:

Nokia 6820  
Nokia 6230  
Siemens S 55  
Siemens S 65  
Motorola V 600  
Sony Ericsson T 610  
Sony Ericsson T 630  
Sony Ericsson K 700

Конструкция консоли для мобильного телефона постоянно совершенствуется, чтобы быть совместимой с новыми поколениями мобильных телефонов.



**Центральный электрический замок**  
Центральный электрический замок нового Opel Zafira функционирует с помощью пульта дистанционного управления или выключателя, расположенного на центральной консоли (кнопки запираения в дверях отсутствуют).  
Все замки, включая замок двери багажного отделения и люка топливного бака, отпираются и запираются одновременно. Начиная с версии Zafira Edition и выше, один из серийно поставляемых ключей с пультами дистанционного управления складывается.



**Двойная аудиосистема Twin Audio®**  
Устанавливаемая в качестве опции двойная аудиосистема Twin Audio® представляет особый интерес для семей с детьми, так как позволяет пассажирам задних сидений нового Opel Zafira слушать ряд музыкальных программ через наушники.  
Система Twin Audio® поставляется для всех информационно-развлекательных систем, начиная с CD 30 MP3, и более высоких версий.

**Другие функции, устанавливаемые серийно:**

- Автоматическая блокировка замков (Auto Lock)
  - Замки всех дверей повторно автоматически запираются, если двери были случайно открыты после закрытия, а затем больше не открывались в течение пяти минут.
- Функция комфорта для электрических стеклоподъемников
  - Открытие и закрытие всех окон с помощью пульта дистанционного управления (только если установлены передние и задние электрические стеклоподъемники).



**Информационно-развлекательная программа**

Новый Opel Zafira предлагает наиболее широкую и мощную информационно-развлекательную программу в своем классе. Предложения варьируют, начиная от простой кассетной автомагнитолы до высококлассных систем для ценителей качества звучания музыкальных программ и заканчивая навигационными системами DVD 90 Navi с цветным информационным дисплеем, для которых на одном DVD-диске записана навигация по географическим картам для 21 европейской страны и цифровое



**Система круиз-контроля**

Электронная система круиз-контроля устанавливается в стандартной комплектации и работает совместно с электронным приводом дроссельной заслонки двигателей, применяемых на Zafira. Она имеет очень высокую точность регулирования, что позволяет водителю избежать раздражающе частых воздействий на педали.



руководство для путешественников. Особенности системы является идеальная оптическая интеграция в соответствующие элементы интерьера и простое, основанное на интуиции управление, в том числе и с помощью органов дистанционного управления на новом рулевом колесе (стандартная установка, начиная с версии CD 30, и дальше).

**Аргументы: комфорт**

- Инновационные системы комфорта, часть которых устанавливается лишь на автомобилях более высокого класса

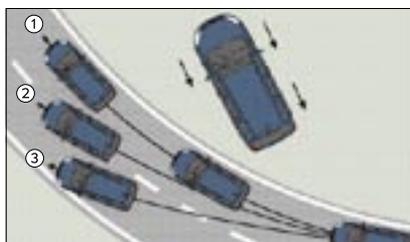
## Модельный ряд: Zafira Essentia



Стальные колесные диски 16 1 2 дюймов с шинами 205/55 R16



Подогреваемые наружные зеркала



Система ESP<sup>plus</sup> (опция)



Центральный электрический замок с пультом дистанционного управления

### Zafira Essentia

Даже версия с самым низким уровнем комплектации - Opel Zafira - предлагает очень высокие уровни комфорта и безопасности.

#### Внешний дизайн:

- Корпуса наружных зеркал черного цвета
- Вторая и третья стойки окрашены в цвет кузова
- Боковые защитные молдинги черного цвета
- Дверные ручки черного цвета

#### Внутренний дизайн:

- Декоративные вставки в панели приборов и в дверях цвета темно-серый «металлик»
- центральная консоль цвета темно-серый «металлик»

#### Обивка сидений:

- ткань темно-серая Alpha/Elba

#### Безопасность

- Система безопасности SAFETEC®
- шасси IDS с:
- системой динамической стабилизации (ESP<sup>plus</sup>)
- системой контроля тягового усилия (TC Plus)
- системой управления торможением на поворотах (CBC)
- передние подушки безопасности для водителя и пассажира
- боковые подушки безопасности, защищающие грудную клетку и область таза, для водителя и пассажира
- надувные шторки безопасности для наружных сидений первого и второго рядов
- система ABS
- система помощи при экстренном торможении
- дисковые тормозные механизмы на передних и задних колесах
- активные подголовники спереди, регулируемые по высоте
- 5 подголовников для пассажиров задних сидений, регулируемых по высоте
- 3-точечные ремни безопасности на всех сиденьях, регулируемые по высоте, для первого и второго рядов сидений
- ограничители силы затяжки ремней безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности передних сидений
- балки, защищающие от боковых ударов
- безопасная рулевая колонка
- система отсоединения педалей (PRS)
- подготовка для крепления защитной сетки
- подготовка для крепления детского безопасного кресла системы ISOFIX на внешних сиденьях второго ряда
- блокировка замков задних дверей против открывания детьми
- автоматическая активация фонарей аварийной сигнализации и отпирание замков дверей после срабатывания подушки безопасности или преднатяжителей ремней безопасности

#### Шасси, коробка передач, колеса

- 4 стальных колесных диска 6 1 2J x 16 с декоративными колпаками ступиц и шинами 205/55 R16
  - 5-ступенчатая механическая коробка передач (для двигателей 1,6 и 1,8 л)
  - 6-ступенчатая механическая коробка передач (для двигателей 2,2 DIRECT, 2,0 Turbo)
  - комплект для ремонта шин, включающий – розетку на 12 В в багажном отделении
- Оборудование для комфорта и прочее оборудование**
- Багажные отделения:



Система подушек безопасности



Активные подголовники передних сидений



Передние электрические стеклоподъемники



Система круиз-контроля (опция)



Боковая сетка на центральной консоли



Дизельный фильтр твердых частиц (опция)



Система отсоединения педалей (PRS)



Подготовка для установки детских кресел ISOFIX на внешних сиденьях второго ряда



Регулируемое по высоте сиденье водителя



Плафоны местного освещения на втором (показано на рисунке) и третьем рядах сидений



Хромированные внутренние ручки дверей



Комплект для ремонта шин (опция)

- карманы во всех 4 боковых дверях
- багажные отделения в центральной консоли и между передними сиденьями
- боковая сетка на центральной консоли
- возможность хранения аптечки и знака аварийной остановки в панели отделке задней двери
- багажное отделение под грузовым полом багажного отсека
- держатели стаканов для переднего ряда сидений
- 2 держателя стаканов для второго ряда сидений в центральном подлокотнике
- 2 держателя стаканов для третьего ряда сидений
- Наружные зеркала со стороны водителя и переднего пассажира
- с электрической регулировкой и подогревом
- с функцией складывания и раскладывания
- с широким углом обзора со стороны водителя
- Тахометр
- Передние электрические стеклоподъемники имеющие:
  - функцию полного подъема и опускания при однократном нажатии кнопки
  - функцию автореверса для безопасности
- Складываемый коврик багажного отделения
- Система круиз-контроля
- Полная оцинковка всех элементов кузова для предотвращения коррозии
- Хромированная решетка радиатора
- Регулируемая по высоте и глубине рулевая колонка
- Салонный фильтр пылицы
- Комплект для курительщиков
- пепельницы: передняя фиксированная и конвертируемые для 2-го и 3-го рядов сидений
- прикуриватели для 1-го и 2-го рядов сидений
- Электрогидравлический рулевой усилитель
- Система сидений Flex 7 TM:
  - 7 сидений с регулируемыми по высоте полноценными подголовниками
  - регулируемое по высоте сиденье водителя
  - второй ряд сидений с многоместным сиденьем для 3 пассажиров, имеющий регулировку по длине; спинка сидения раскладывается в отношении (40 :20 :40), центральный подлокотник с функцией лыжного люка, спинки внешних сидений могут наклоняться назад на 6°
  - третий ряд сидений с двумя отдельными креслами, которые складываются в пол багажного отделения, создавая совершенно плоский грузовой пол
- Затемненные стекла (зеленого цвета)
- Центральная блокировка замков, включая
  - 2 ключа зажигания с пультами дистанционного управления
  - ручное запираение и отпирание замков с помощью выключателя на центральной консоли

### Zafira Essentia

- Версия с самым низким уровнем комплектации имеет полный набор необходимых функций и элементов безопасности

## Модельный ряд: Zafira Enjoy



### Zafira Enjoy

Серийно устанавливаемые кондиционер воздуха и автомагнитола с CD-проигрывателем являются характерными чертами нового Opel Zafira Enjoy. Три версии контрастной внутренней отделки позволяют учесть индивидуальные вкусы покупателей.

### Отличия комплектации по сравнению с версией Zafira Essentia

#### Наружный дизайн:

- Наконечник выхлопной трубы из нержавеющей стали (только с двигателем 2,0 Turbo)
- Корпуса наружных зеркал окрашены в цвет кузова
- Вторая и третья стойки кузова черного цвета
- Боковые защитные молдинги окрашены в цвет кузова
- Дверные ручки окрашены в цвет кузова
- Сборные колесные диски
  - стальные колесные диски, состоящие из 2 частей
  - 5-спицевая конструкция
  - прикрепленный болтами декоративный колпак «алюминиевого» цвета

#### Внутренний дизайн:

- Декоративные полосы на панели приборов и в дверях цвета серебристый Micro Tech (в случае обивки сидений красный Tabita/ темно-серый Elba - цвета красный Mico Tech Indian)
- Обивка сидений
  - ткань темно-серая Tabita/Elba
  - ткань красная Tabita/ темно-серая Elba
  - ткань серая (стальная) Tabita/ темно-серая Elba (начиная с модельного года 2006, и дальше)

#### Функциональность:

- Складывающаяся полка багажного отделения
- Кондиционер воздуха, вкл.:
  - режим рециркуляции воздуха с ручным управлением
- Защита порога проема багажного отделения из нержавеющей стали
- Выдвижной ящик под сиденьем переднего пассажира
- Stereo магнитола с CD-проигрывателем CD 30, 4 x 17 Вт, 6 громкоговорителей, дистанционное управление на рулевом колесе,



Сборные колесные диски 16 1 2 дюйма



Складной ключ зажигания



Кондиционер воздуха



Автомобильная магнитола CD 30



Карманы в спинках передних сидений



Выдвижной ящик под сиденьем переднего пассажира



Складывающаяся полка багажного отделения



Хромированная окантовка указателей на панели приборов

трехзонный информационный дисплей

- Карманы в спинках передних сидений
- 2 ключа зажигания, один складной

#### Zafira Enjoy

- Высококачественное серийно устанавливаемое оборудование и большой выбор возможностей для придания внешней индивидуальности

## Модельный ряд: Zafira Cosmo



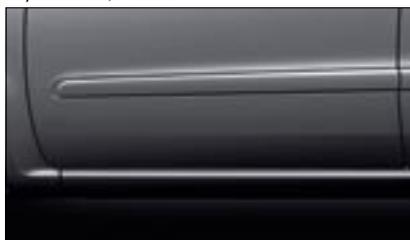
Легкосплавные 16 1 2-дюймовые колесные диски с 5 «У»-образными спицами



Дверные ручки окрашены в цвет кузова



Декоративная боковая полоска из нержавеющей стали



Защитные боковые молдинги окрашены в цвет кузова

### Zafira Cosmo

Имеющая легкосплавные 16 1 2-дюймовые колесные диски и спортивные сиденья, Zafira Cosmo удовлетворяет требованиям покупателей, любящих спортивный образ жизни.

### Отличия комплектации по сравнению с версией Zafira Essentia

#### Наружный дизайн:

- 4 легкосплавных колесных диска 6 1 2 J x 16 с 5 «У»-образными спицами и шинами 205/55 R16
- Корпуса наружных зеркал окрашены в цвет кузова
- Вторая и третья стойки кузова черного цвета
- Декоративная боковая полоска из нержавеющей стали
- Боковые защитные молдинги окрашены в цвет кузова
- Дверные ручки окрашены в цвет кузова

#### Внутренний дизайн:

- Декоративные вставки в панели приборов и панелях дверей цвета черный Carbon Line или серебристый Micro Tech
- Обивка сидений:
  - ткань серебристая Alpha/темно-серая Morrocana
- обтянутое кожей рулевое колесо с 3 декоративными элементами цвета темно-серый «металлик»
- Алюминиевые накладки порогов передних дверей
- Подсвечиваемые ниши ручек передних дверей

#### Функциональность:

- Двухтоновый звуковой сигнал
- Складывающаяся полка багажного отделения
- Климат контроль
- Защита порога проема багажного отделения из нержавеющей стали
- Внутреннее освещение
  - 2 плафона индивидуального освещения спереди
  - система защиты от разряда аккумуляторной батареи
- Подсвечиваемые туалетные зеркала в солнцезащитных козырьках
- Выдвижной ящик под сиденьем переднего пассажира



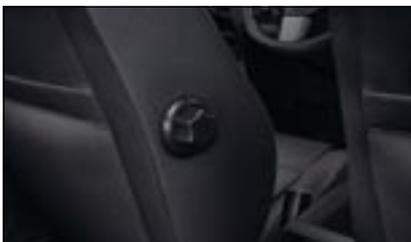
Обтянутое кожей рулевое колесо



Подсвечиваемые ниши ручек передних дверей



Автомагнитола CD 30



Регулируемый поясничный упор сиденья водителя



Хромированная окантовка указателей на панели приборов



Подсвечиваемые туалетные зеркала



Кондиционер воздуха

- Stereo магнитола с CD-проигрывателем CD 30, 4 x 17 Вт, 6 громкоговорителей, дистанционное управление на рулевом колесе, тройной информационный дисплей
- Передние спортивные сиденья, имеющие
  - регулируемый поясничный упор сиденья водителя
  - карманы в спинках передних сидений
- 2 ключа зажигания, один из них складывающийся

#### Zafira Cosmo

- Высококачественные элементы и спортивное оборудование

# Новый Opel Zafira:

## Специальное оборудование и комплекты оборудования



Складываемые наружные зеркала с электроприводом



Система помощи при парковке



Двойная аудиосистема Twin Audio®



Цветной информационный дисплей



Навигационная система DVD 90 Navì



Система адаптивного головного освещения (AFL)

### Безопасность

- Система адаптивного головного освещения AFL1, система освещения с возможностью автоматического регулирования направления светового пучка и автоматической коррекцией высоты ближнего света фар для автострад, вкл.:
  - фары «bi-xenon» дальнего и ближнего света
  - автоматическую коррекцию высоты света фар
  - систему омывателя фар
  - противотуманные фары
- Противоугонная система, вкл.:
  - механическую блокировку дверей (“dead lock”)
  - ультразвуковой мониторинг салона
  - слежение за качанием кузова
- Противотуманные фары
- Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS), вкл.:
  - графический информационный дисплей
  - систему определения падения давления воздуха в шинах (DDS)
- Предохранительная сетка багажного отделения
- Система автоматического определения присутствия переднего пассажира на сиденье, вкл.:
  - подготовку для установки крепления детского безопасного кресла ISOFIX

### Шасси, коробка передач, колеса

- Система помощи при трогании на подъеме (HAS)
- Система определения падения давления воздуха в шинах (DDS)
- Спортивное шасси IDS2
  - уменьшенный на 15 мм дорожный просвет со «спортивными» пружинами и амортизаторами
  - выключатель «Sport» для активации режима SPORT
  - спортивная конфигурация заднего моста
- Шасси IDS Plus2, система интерактивного вождения, вкл.:
  - Систему непрерывного управления демпфированием (CDC)
  - Шасси IDS Sport
- 4-ступенчатая автоматическая коробка передач для двигателя 2,2 DIRECT, вкл.:
  - выключатель «Sport» для активации режима SPORT
  - зимний режим
- Система автоматического поддержания постоянной высоты кузова над землей Nivomat
- 4 легкосплавных диска 6 J x 16 дюймов с 5 широкими спицами, 5 «Y»-образными спицами или 10 спицами с шинами 205/55 R16
- 4 легкосплавных диска 7 J x 17 дюйма с 5 одинарными или 5 двойными спицами с шинами 225/45 R17
- 4 легкосплавных диска 7 J x 181 дюйма с 9 «V»-образными спицами, 11 обычными спицами или 5 звездобразными спицами с шинами 225/40 R18
- Запасное колесо со стальным диском, включая домкрат и колесный ключ (при отсутствии комплекта для ремонта шин или розетки на 12 В в багажном отделении)

### Информация и развлечения

- Информационно-развлекательные системы
  - общие характеристики: 4 x 20 Вт, антенна на крыше, коррекция в зависимости от

- скорости уровня громкости и тембра низких частот, FM/MW, функции «Auto Store», «RDS-EON», не менее 4 x 6 предварительно настроенных станций
  - начиная от CDC 40 Opera и выше: графический информационный дисплей, дистанционное управление на рулевом колесе, 7 громкоговорителей, не менее 4 x 9 предварительно настроенных станций
  - Кассетная стерео автомагнитола CC 20, 2 громкоговорителя, трехзонный информационный дисплей
  - Стерео автомагнитола CD 30 MP3 с CD-проигрывателем, 7 громкоговорителями, дистанционным управлением на рулевом колесе, бортовым информационным дисплеем, проигрывателем CD: MP3
  - CDC 40 Opera с CD-чейнджером, 7 громкоговорителями класса «Premium», 3 x 20 и 2 x 45 Вт, радиоприемником с двойным тюнером, 4 x 9 предварительно настроенными станциями, интегрированным CD-чейнджером на 6 компакт-дисков
  - Цифровое аудиовещание (DAB) для CDC 40 Opera
  - Двойная аудиосистема Twin Audio® на втором ряду сидений с:
    - 2 розетками для наушников
    - 1 комплектом наушников
    - розеткой 12 В в багажном отделении
- ### Оборудование для комфорта и прочее оборудование
- Съёмное буксировочное устройство, вкл.:
    - систему динамической стабилизации прицепа
  - Складывающиеся наружные зеркала водителя и пассажира с электроприводом
  - Бортовой компьютер с системой управления и контроля, имеющий
    - бортовой информационный дисплей
  - Молдинг крыши черного цвета
  - Молдинг крыши серебристого цвета
  - Передние и задние электрические стеклоподъемники, вкл.:
    - функцию полного подъема и опускания при однократном нажатии клавиши
    - функцию защиты от защемления
    - функцию удобного открытия/закрытия с помощью пульта дистанционного управления или кнопки центрального замка
  - блокировку замков задних дверей для защиты детей
  - Складывающаяся полка багажного отделения
  - Кондиционер воздуха, имеющий
    - режим рециркуляции воздуха, включаемый вручную
  - Электронная система климат-контроля, вкл.:
    - фильтр из активированного угля
    - датчик качества воздуха с автоматическим включением рециркуляции воздуха
    - рециркуляция воздуха, включаемая вручную
    - охлаждаемый перчаточный ящик
    - ключ зажигания – с каждым ключом связан набор индивидуальных настроек
  - графический дисплей
  - Цвет кузова – «Бриллиант»
  - Лакокрасочное покрытие кузова
    - двухслойная окраска «металлик» или «сплюда» (mica)
  - Кожаная отделка темно-серого цвета:
    - поверхностей сидений и боковых стенок,

<sup>1</sup>Возможно, будет продаваться, начиная с 2006-го модельного года.

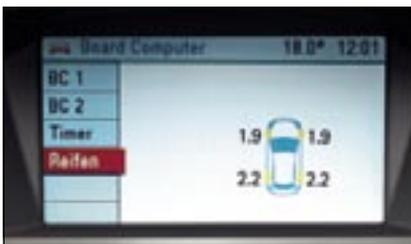
<sup>2</sup>Не устанавливается совместно с двигателями 1,6 и 1,9 CDTI (74 кВт).



Панорамная крыша



Электронная система климат-контроля



Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS)



Подогрев сидений



Система отпирания дверей и запуска двигателя (Open&Start)



Парковочный отопитель с дистанционным управлением

- передней части спинок сидений, вкл.:
- передние спортивные сиденья
- регулируемый подогрев передних сидений
- рулевое колесо, обтянутое кожей
- подголовники и внутренние панели дверей, обитые имитатором кожи
- комплект комфорта сидений<sup>1</sup>
- подсвечиваемые ниши ручек передних дверей
- Рулевое колесо, обтянутое кожей с 3 декоративными элементами цвета темно-серый «металлик»
- Центральный подлокотник передних сидений
- Бесключевая система отпирания дверей и запуска двигателя (Open&Start) для узнавания водителя, запираения и отпирания замков автомобиля, вкл.:
- механическое запираение дверей (“dead lock”)
- 2 блока узнавания водителя (не требуется ключ зажигания)
- кнопку запуска/остановки двигателя на центральной консоли
- Панорамная крыша с интегрированными багажными отделениями и шторками с электроприводом, вкл.:
- молдинг крыши серебристого цвета
- Система помощи при парковке со звуковым предупредительным сигналом при маневрах во время парковки вперед или назад
- Система ускоренного прогрева салона Quickheat
- Спортивные передние сиденья, вкл.:
- регулируемый поясничный подпор водительского сиденья
- карманы в спинах передних сидений
- Складываемые спинки пассажирских сидений, вкл.:
- карманы в спинках передних сидений
- Солнцезащитная шторка стекла Solar Reflect®
- Парковочный отопитель, имеющий таймер
- Дистанционный пульт радиуправления парковочным отопителем с функцией подтверждения
- Затемненные стекла Solar Protect® с большей степенью затемнения задних стекол, вкл.:
- декоративную боковую полосу из нержавеющей стали
- Складной ключ зажигания
- Комплекты оборудования**
- Комплект системы FlexOrganizer
- рельсы FlexOrganizer в боковой части багажного отделения
- разделительная сетка с 2 стержнями, используемая для разделения багажного отделения
- сумка из сетки для боковой стенки
- 4 крепежных крючка
- 4 регулируемых крепежных адаптера
- Комплект освещения салона
- 2 плафона индивидуального освещения спереди
- система защиты от разряда аккумуляторной батареи
- Комплект обеспечения обзора («Визуальный пакет»)
- автоматическое затемнение салонного зеркала заднего вида
- автоматическое управление подсветкой центральной консоли
- передний датчик дождя
- система автоматического управления

- приборами освещения (ALC)
- 2 передних плафона индивидуального освещения
- защита от разряда аккумуляторной батареи
- Комплект комфорта сидений<sup>1</sup>
- регулируемый поясничный подпор сиденья водителя
- регулировка угла наклона подушки сиденья водителя
- Комплект комфорта сидений<sup>2</sup>
- регулируемый поясничный упор сиденья водителя и переднего пассажира
- регулируемые по высоте и углу наклона сиденья водителя и переднего пассажира (при отсутствии выдвижного ящика под сиденьем пассажира)
- Буксировочный комплект<sup>1</sup>
- съемное тягово-сцепное устройство
- система динамической стабилизации прицепа (TSP)
- система автоматического поддержания постоянной высоты кузова над землей
- система помощи при начале движения на подъеме (HAS) (не устанавливается совместно с АКП)
- система определения падения давления воздуха в шинах (DDS) (не устанавливается совместно с АКП)
- Зимний комплект оборудования
- омыватель фар
- регулируемый подогрев передних сидений
- подача воздуха в зону ног 3 ряда сидений

<sup>1</sup>Не устанавливается совместно с шасси IDS Sport или IDS<sup>Plus</sup>

# Новый Opel Zafira: Аксессуары



Комплект OPC Line



Комплект OPC Line с 17 1 2-дюймовыми легкосплавными колесными дисками



Передние грязезащитные фартуки



Кронштейн для перевозки велосипедов на двери багажного отделения



Крепления для перевозки лыж



Спортивный ящик класса «Premium», перевозимый на крыше



Кронштейн для перевозки велосипедов в салоне



Разделительная перегородка FlexOrganizer



Ящик для инструментов FlexOrganizer

## Комплект OPC Line

- Передний спойлер
- Задний спойлер
- Боковая защита порогов
- Спойлер на крыше

## Легкосплавные 17 1 2-дюймовые колесные диски с 5 «Y»-образными спицами

## Грязезащитные фартуки спереди и сзади

- Эффективно защищают лакокрасочное покрытие от повреждения грязью, дорожной солью и гравием

## Кронштейн для перевозки велосипедов на двери багажного отделения

- Позволяет перевозить 2 велосипеда; имеется опция для перевозки третьего велосипеда
- Крепится к верхнему багажнику; велосипеды имеют удобное эргономическое расположение – позади двери багажного отделения. Дверь багажного отделения может открываться при установленном кронштейне (без велосипедов)

## Крепление для перевозки лыж

- Позволяет легко устанавливать лыжи скользящим движением сбоку
- Позволяет безопасно перевозить до 6 пар беговых или горных лыж или до 4 сноубордов (уложенных плотно рядом друг с другом)

## Спортивный ящик класса «Premium», перевозимый на крыше

- Объем 558 литров
- Черного цвета, может быть цвета кузова

## Кронштейн для перевозки велосипедов в салоне

- В багажном отделении можно перевозить до 3 велосипедов

## Разделительная сетка FlexOrganizer

- Предотвращает перемещение больших предметов при перевозке
  - Имеет прилагаемые карманы
  - Включает в себя 2 стержня и сетку
- ## Ящик для инструментов FlexOrganizer
- Крепится к нижним или верхним фиксирующим рельсам
  - Идеально подходит для хранения средств ухода за автомобилем и т.д.

## Специальный держатель для мобильного телефона

- Имеется для всех ныне выпускаемых и будущих мобильных телефонов

## Гнезда для наушников двойной аудиосистемы Twin Audio®

- Высококачественные наушники с двумя крючками для наушников серебристого цвета
- Для индивидуального прослушивания аудиопрограмм пассажирами задних сидений

## Многофункциональный ящик с функцией подогрева и охлаждения

- Безопасно крепится с помощью 3-точечного ремня безопасности



Комплект для мобильного телефона «свободные руки»



Многофункциональный ящик с функцией подогрева и охлаждения



Сумка-холодильник



Защитная сетка от собаки/разделительная перегородка багажного отделения



Детское кресло Opel DUO ISOFIX



Колесные болты «секретки»



Гнезда для наушников



«Органайзер» перчаточного ящика



Сетка для пассажирского сиденья



Напольные коврики из различных материалов



Детское зеркало



Защитная пленка порога грузового проема

- Имеет лямку для переноски на плече и интегрированный питаемый от батареек монитор
- **«Органайзер» для перчаточного ящика**
- Легко вставляется
- Позволяет хранить в порядке вещи, перевозимые в перчаточном ящике
- **Сумка-холодильник**
- Сохраняет холод в течение 3 часов без необходимости электрического питания
- Имеет лямку для переноски на плече
- **Сетка для сиденья переднего пассажира**
- Идеально подходит для всех предметов, которые должны находиться в пределах досягаемости
- **Защитная сетка от собаки**
- Надежная точно устанавливаемая перегородка между пассажирским салоном и багажным отделением
- **Разделительная перегородка багажного отделения**
- Крепится к защитной сетке от собаки
- Разделяет багажное отделение на две половины
- **Напольные коврики из различных материалов**
- Велюр De Luxe, велюр Classic, напольные коврики с тонкими ребрами и 3-мерные
- Продаются в виде комплекта из 4 ковриков различного цвета
- **Детское кресло Opel DUO ISOFIX**
- Рекомендуются для детей массой от 9 до 18 кг
- Легко устанавливается с помощью трехточечного ремня безопасности автомобиля или системы ISOFIX
- Интегрированный 5-точечный ремень безопасности
- **Детское зеркало**
- Предназначено для постоянного слежения за детьми на задних сиденьях
- Легкость установки: просто вставляется в корпус зеркала заднего вида
- Не может совместно использоваться с датчиком дождя и зеркалом заднего вида с функцией автоматического затемнения
- **Колесные болты-«секретки»**
- Состоят из 4 частей, к ним прилагается специальный адаптер для гаечного ключа
- Позволяют защитить от кражи колеса с дисками из легкого сплава
- **Защитная пленка для грузового порога**
- Прочная прозрачная пластиковая пленка
- Защищает задний бампер от царапин

**Аргументы: аксессуары**

- Привлекательный дизайн
- Функциональность и высокое качество
- Проверены на безопасность

# Новый Opel Zafira:

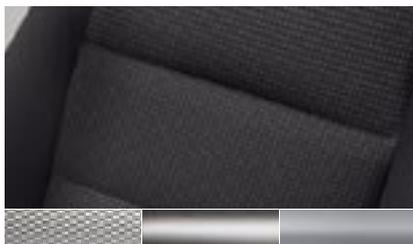
## Цвета кузова, обивки сидений и варианты колес

Cloth Alpha/Elba, Charcoal



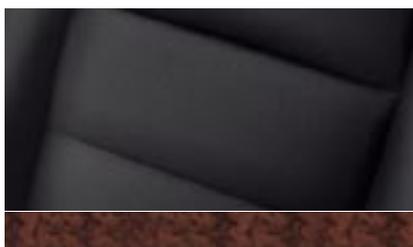
Charcoal Metallic

Cloth Alpha, Silver/Elba, Charcoal



Maze Chrome/Charcoal Metallic/Micro Tech Silver

Cloth Scala/Elba, Charcoal



Tiger Walnut

Cloth Tabita/Elba, Charcoal



Micro Tech Silver

Cloth Tabita, Red/Elba, Charcoal



Micro Tech Indian Red

Cloth Tabita, Steel Grey/Elba, Charcoal



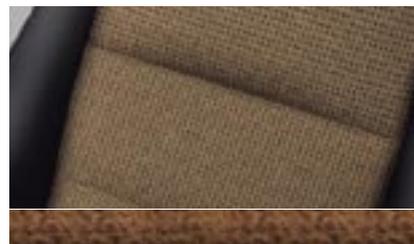
Micro Tech Silver

Cloth Alpha, Silver/Morrocana, Charcoal



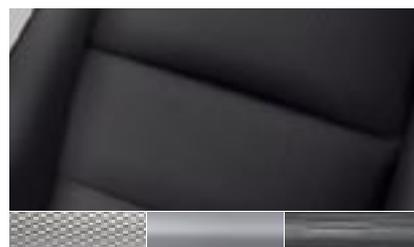
Carbon Line/Micro Tech Silver

Cloth Alpha, Cashmere/Morrocana, Charcoal



Light Burl Wood

Leather, Charcoal



Maze Chrome/Micro Tech Silver/Carbon Line

### Опции колес



4 сборных диска 6 1 2 J x 16 дюймов с шинами 205/55 R16



4 легкосплавных диска 6 1 2 J x 16 дюймов, 10 спиц с шинами 205/55 R16



4 легкосплавных диска 6 1 2 J x 16 дюймов, 5 широких спиц с шинами 205/55 R16



4 легкосплавных диска 6 1 2 J x 16 дюймов, 5 «Y»-образных спиц с шинами 205/55 R16



4 легкосплавных диска 7 J x 17 дюймов, 5 спиц с шинами 225/45 R17



4 легкосплавных диска 7 J x 17 дюймов, 5-двойных спиц с шинами 225/45 R17



4 легкосплавных диска 7 1 2 J x 18 дюймов, 11 спиц с шинами 225/40 R18¹



4 легкосплавных диска 7 1 2 J x 18 дюймов, 9 «V»-образных спиц с шинами 225/40 R18¹



4 легкосплавных диска 7 1 2 J x 18 дюймов, 5 спиц «звезда» с шинами 225/40 R18¹

¹Только для двигателей мощностью 88 кВт в сочетании с шасси IDS Sport или IDS<sup>Plus</sup>.

Модель	Essentia		Enjoy				Leather <sup>1</sup>	Cosmo		
	Ткань Alpha/Elba	Ткань Alpha/Elba <sup>1</sup>	Ткань Tabita/Elba	Ткань Tabita/Elba	Ткань Tabita/Elba <sup>2</sup>	Ткань Alpha/Elba <sup>1</sup>		Ткань Alpha/Morrocana	Ткань Alpha/Morrocana <sup>2</sup>	Кожа <sup>1</sup>
<b>Цвет отделки</b>	Темно-серый	Серебристый/Charcoal	Темно-серый	Red/Charcoal	Steel Grey/Charcoal	Silver/Charcoal	Темно-серый	Silver/Charcoal	Cashmere/Charcoal	Темно-серый
<b>Обычные цвета окраски кузова</b>										
Белый Casablanca	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Синий Royal	•	•	•	–	•	•	•	•	•	•
<b>Цвета окраски кузова «бриллиант»<sup>1</sup></b>										
Красный Magma	•	•	•	–	–	•	•	•	•	•
<b>Цвета двухслойной окраски кузова «металлик»<sup>1</sup></b>										
Серебристый Star	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Moonland	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Серебристый Lightning	•	•	•	–	•	•	•	•	•	•
Голубой Breeze	•	•	•	–	•	•	•	•	•	•
Metro <sup>2</sup>	•	•	•	–	•	•	•	•	•	•
<b>Цвета двухслойной окраски кузова «слюда» (mica)<sup>1</sup></b>										
Pannacotta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Черный Sapphire	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Синий Ultra	•	•	•	–	•	•	•	•	•	•
Pommes Granade	•	•	•	•	–	•	•	•	•	•
<b>Декоративные молдинги</b>										
Темно-серый Metallic	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
Хромовый Chrome	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Серебристый Micro Tech	–	–	•	–	•	•	•	•	•	•
Красный Micro Tech Indian	–	–	–	•	–	–	–	–	–	–
Угольный Line	–	–	–	–	–	–	–	•	–	•
Ореховый Tiger Walnut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Дерево Light Burl Wood	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–
<b>Интерьер</b>										
Темно-серый Metallic	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Хромовый матовый	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Спортивные сиденья</b>										
	–	•	–	–	–	•	•	•	•	•

• = возможно сочетание – = отсутствует <sup>1</sup> За дополнительную плату. <sup>2</sup> Начиная с 2006-го модельного года.



Белый Casablanca ОБЫЧНЫЙ



Moonland МЕТАЛЛИК



Pannacotta СЛЮДА



Синий Royal ОБЫЧНЫЙ



Серебристый Lightning МЕТАЛЛИК



Черный Sapphire СЛЮДА



Красный Magma БРИЛЛИАНТ



Синий Breeze МЕТАЛЛИК



Синий Ultra СЛЮДА



Серебристый Star МЕТАЛЛИК



Metro МЕТАЛЛИК



Pommes Granade СЛЮДА

# Новый Opel Zafira:

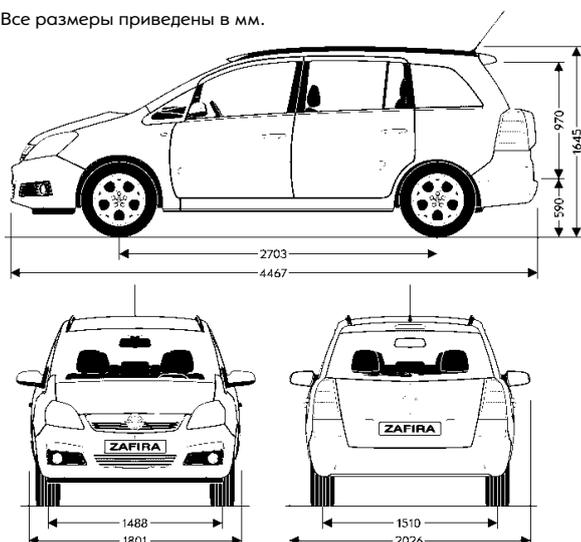
## Технические характеристики

Двигатели	Zafira 1.6 TWINPORT	Zafira 1.8 ECOTEC®	Zafira 2.2 DIRECT ECOTEC®	Zafira 2.0 Turbo ECOTEC®
Выполняемая норма токсичности	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Топливо	Супер	Супер	Супер	Супер
Число цилиндров	4	4	4	4
Диам. цилиндра, мм	79.0	80.5	86.0	86.0
Ход поршня, мм	81.5	88.2	94.6	86.0
Рабочий объем, см³	1,598	1,796	2,198	1,998
Макс. мощность, кВт (л.с.) при об/мин	77 (105) 6,000	103 (140) 6,300	110 (150) 5,600	147 (200) 5,400
Макс. крутящ. момент, Нм при об/мин	150 3,900	175 3,800	215 4,000	262 4,200
Степень сжатия	10.5:1	10.5:1	12.0:1	8.8:1
<b>Версии/двигатели</b>				
Zafira Essentia	•	○	○	–
Zafira Enjoy	•	○	○	○
Zafira Elegance	•	○	○	○
Zafira Sport	–	•	○	○
Zafira Cosmo	•	○	○	○
<b>Коробка передач/главная передача</b>				
5-ступенч., мех. (Мех. КП-5)	•/4.19	•/3.94	–/–	–/–
6-ступенч., мех. (Мех. КП-6)	–/–	–/–	•/3.83	•/3.94
4-ступенч., автом. (АКП-4)	–/–	–/–	○/2.81	–/–
6-ступенч., автом. (АКП-6)	–/–	–/–	–/–	–/–
<b>Электрооборудование</b>				
Напряжение ак. батареи, В	12	12	12	12
Емкость аккумуляторной батареи, Ач	55	55	66	55
Генератор, А	100	100	100	120
<b>Расход топлива, л/100 км</b> (по норме 1999/100/ЕС)				
Мех. КП/АКП				
Городской цикл	9.2/–	10.1–10.3/–	11.3/11.6	13.3/–
Загородный цикл	5.9/–	6.2–6.4/–	6.4/6.7	7.3/–
Смешанный цикл	7.1/–	7.6–7.8/–	8.2/8.5	9.5/–
Выбросы CO <sub>2</sub> , г/км	170/–	182–187/–	197/204	228/–
<b>Макс. скорость, км/ч</b>				
Мех. КП/АКП	176/–	197/–	200/190	225/–
<b>Разгон, с</b> (от 0 до 100 км/ч)				
Мех. КП/АКП	14.3/–	11.5/–	10.6/11.6	9.0/–
<b>Масса буксируемого прицепа, кг</b> Тест на подъеме 12% (без тормозов/с тормозами)				
Мех. КП	750/1,000	750/1,200	750/1,500	750/1,500
АКП	–	–	750/1,500	–
<b>Размеры колес и шин</b>				
Zafira Essentia	Стальные колесные диски 6 1 2J x 16/шины 205/55 R16			
Zafira Enjoy	Сборные колесные диски 6 1 2J x 16/шины 205/55 R16			
Zafira Cosmo	Легкосплавные колесные диски 6 1 2J x 16 с 5-«У»-образными спицами/шины 205/55 R16			

• = устанавливается стандартно    ○ = опция    – = отсутствует

<b>Размеры и массы</b>				
<b>Размеры автомобиля, мм</b>				
Длина	4,467			
Ширина с раскрытыми/сложенными наружными зеркалами	2,026/1,801			
Высота (снаряженная масса) без/с верхним багажником	1,635/1,645			
Высота (снаряженная масса) с панорамной крышей	1,670			
Колесная база	2,703			
Передняя колея	1,488			
Задняя колея	1,510			
<b>Диаметр разворота, мм</b> (от стены до стены/от тротуара до тротуара)				
1,150/1,090				
<b>Размеры багажного отделения, мм</b> (в соотв. с методом измерения ECIE/GM)				
Длина пола при сложенной спинке заднего сиденья	1,809			
Длина пола до спинки заднего сиденья	1,088			
Погрузочная высота	590			
Ширина между колесными арками	1,071			
Макс. ширина грузового пола	1,114			
Высота проема багажного отделения	893			
<b>Объем багажного отделения, л</b> (в соотв. с методом измерения ECIE)				
До спинки 3-го ряда сидений	140			
До спинки 2-го ряда сидений	645			
До спинок передних сидений	1,070			
Со сложенными спинками задних сидений до потолка	1,820			
<b>Массы и нагрузки на оси, кг (по норме 70/156/EEC), Двигатели (мех. КП/АКП)</b>				
	<b>1.6 TWINPORT</b>	<b>1.8 ECOTEC®</b>	<b>2.2 DIRECT ECOTEC®</b>	<b>2.0 Turbo ECOTEC®</b>
Снаряженная масса, включая водителя	1,505/-	1,503/-	1,570/1,595	1,610/-
Полная масса	2,075/-	2,080/-	2,135/2,160	2,175/-
Грузоподъемность	570/-	577/-	565/565	535/-
Макс. нагрузка на переднюю ось	975/-	975/-	1,035/1,060	1,035/-
Макс. нагрузка на переднюю ось	1,115/-	1,115/-	1,115/1,115	1,115/-
Макс. нагрузка на крышу	75/-	75/-	75/75	75/-
<b>Емкость топливного бака, л</b>				
58				

Все размеры приведены в мм.



# Сравнение с конкурентами: Сравнение Opel Zafira с VW Touran

Based on equipment level in the German market.



Габаритные размеры	Zafira	Touran
Колесная база, мм	2,703	2,677
Длина, мм	4,467	4,391
Высота без/с панорамной крышей, мм	1,635/1,670	1,635
Ширина без/с наружными зеркалами, мм	2,026/1,801	n.a./1,794
Ширина на уровне плеч 1-го/2-го рядов, мм	1,412/1,412	1,422/1,436
Высота над головой 1-го/2-го рядов, мм	1,034/982	1,020/989
Пространство для ног 1-го/2-го рядов, мм	1,031/940	1,023/888
Макс. объем багажного отделения при 5 сиденьях, л	645/1,820	695/1,989 <sup>1</sup>
Число сидений	7	7

<sup>1</sup> При снятом 3-м ряде сидений.

Устойчивость и управляемость	Zafira	Touran
Алгоритм управления недостаточной поворачиваемостью (UCL)	•	—
Рулевой усилитель с регулируемым коэф. усиления	• <sup>1</sup>	•
Режим SPORT для привода дроссельной заслонки	○	—
Режим SPORT для рулевого управления	○	—
Режим SPORT для коробки передач	○	—
Система непрерывного управления демпфированием (CDC)	○	—
Сетевая работа всех систем управления	○	—
Режим SPORT для амортизаторов	○	—

• = стандартный ○ = опция — = отсутствует <sup>1</sup> Начиная с 88 кВт (120 л.с.)..

## Положение на рынке

Используя рекламный лозунг “Открывайте новые пространства” VW фокусирует внимание клиентов на большом внутреннем пространстве и многофункциональности, которые предлагает Touran.

## Мнение прессы:

### Достоинства

- Большое внутренне пространство/многофункциональность
- Качество
- Шасси
- Дизельные двигатели

### Недостатки

- Стоимость
- Сиденья и простор для пассажиров третьего ряда
- Мощность и динамические характеристики, обеспечиваемые бензиновыми двигателями
- Не предлагается дизельный фильтр твердых частиц
- Динамические характеристики, обеспечиваемые дизельными двигателями
- «Коробкообразный» дизайн

### Интерьер/многофункциональность

VW Touran предлагает просторный салон и обычную панель управления. Второй ряд сидений состоит из 3 отдельных кресел, спинки сидений, а также подушки сидений могут складываться вперед. Для получения максимального багажного объема необходимо выносить сиденья из автомобиля. VW Touran предлагает в качестве опции третий ряд сидений, состоящий из двух кресел, которые складываются в пол багажного отделения.

### Недостатки по сравнению с Opel Zafira:

- Эргономика панели управления
- Сиденья третьего ряда нельзя считать полноценными для взрослых пассажиров

### Преимущества Opel Zafira:

- + Панель управления, повышающая удобства водителя
- + Широко устанавливаемые 7 сидений
- + Большое располагаемое пространство и удобство посадки пассажиров третьего ряда сидений

### Параметры устойчивости и управляемости

VW Touran оснащается электрическим рулевым усилителем с коэффициентом усиления, зависящим от скорости. Он не имеет никаких инновационных систем, позволяющих лучше «держатъ дорогу», которые установлены на новом Opel Zafira.

### Преимущества Opel Zafira:

- + Инновационные системы, позволяющие лучше «держатъ дорогу»

Активная/пассивная безопасность	Zafira	Touran
Электронная система динамической стабилизации ESP®Plus	•	• (ESP®)
Система помощи при экстренном торможении	•	•
Система регулирования торможения на поворотах (CBC)	•	–
6 подушек безопасности	•	•
Преднатяжители передних ремней безопасности	•	•
Ограничители силы затяжки передних ремней безопасности	•	–
Регулируемые по высоте направляющие передних ремней безопасности	•	•
Система отсоединения педалей (PRS)	•	–
Активные подголовники с опорой спинки	○	• (нет опоры)
Крепления для детского безопасного кресла ISOFIX	•	•
Система адаптивного головного света (AFL)	○	–
Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS)	○	–
Система определения падения давлением воздуха в шинах (DDS)	○	–
Система динамической стабилизации прицепа (TSP)	○	–
Система помощи при начале движения на подъеме (HAS)	○	–

**Активная /пассивная безопасность**  
Новый Opel Zafira имеет более широкий набор систем активной и пассивной безопасности по сравнению с VW Touran.

**Недостатки по сравнению с Opel Zafira:**

- Система ESP воздействует только на 1 колесо
- Отсутствует система регулирования торможения на поворотах (CBC)
- Отсутствуют ограничители силы затяжки передних ремней безопасности
- Отсутствует система AFL
- Отсутствуют системы TPMS/DDS
- Отсутствует система динамической стабилизации прицепа
- Отсутствует система HSA

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Широкий набор элементов пассивной безопасности
- + Инновационные системы активной безопасности

Системы комфорта	Zafira	Touran
Система автоматического управления приборами освещения (ALC)	○	–
Датчик качества воздуха	○	–
Система быстрого прогрева салона	○	–
Панорамная крыша	○	–
Двойная аудиосистема Twin Audio®	○	–
Система круиз-контроля	○	•
Система отпирания дверей и запуска двигателя (Open&Start)	○	–

**Комфорт**

На VW Touran имеется лишь несколько эксклюзивных элементов комфорта нового Opel Zafira.

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Инновационные эксклюзивные элементы комфорта

• = стандартный    ○ = опция    – = отсутствует

Двигатели	Диапазоны мощности			
	до 105 лс	до 140 лс	до 150 лс	до 200 лс
<b>Бензиновые двигатели</b>				
<b>Zafira</b>	<b>1.6 TWINPORT</b>	<b>1.8 ECOTEC®</b>	<b>2.2 DIRECT ECOTEC®</b>	<b>2.0 Turbo ECOTEC®</b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)	77 (105)	103 (140)	110 (150)	147 (200)
Макс. крутящий момент, Нм	150	175	215	262
Расход топлива , л	7.1	7.6–7.8	8.2/8.5	9.5
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5	Мех. КП-6/АКП-4	Мех. КП-6
<b>Touran</b>	<b>1.6</b>	<b>1.6 FSI</b>	<b>2.0 FSI</b>	–
Макс. мощность, кВт(л.с.)	75 (102)	85 (115)	110 (150)	
Макс. крутящий момент, Нм	148	155	200	
Расход топлива , л	7.9–8.1	7.7–7.9/8.3–8.5	7.9–8.1/9.5–9.7	
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-6/АКП-6	Мех. КП-6/АКП-6	
<b>Дизельные двигатели</b>	<b>до 90 hp</b>	<b>до 105 лс</b>	<b>до 120 лс</b>	<b>до 150 лс</b>
<b>Zafira</b>	–	<b>1.9 CDTI ECOTEC®</b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC®</b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC®</b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)		74 (100)	88 (120)	110 (150)
Макс. крутящий момент, Нм		260	280	320
Расход топлива , л		6.1	6.1/7.2	6.2/нет данных
Коробка передач		Мех. КП-6	Мех. КП-6/АКП-6	Мех. КП-6/АКП-6
<b>Touran</b>	<b>1.9 TDI PD</b>	<b>1.9 TDI PD</b>	–	<b>2.0 TDI PD</b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)	66 (90)	77 (105)		103 (140)
Макс. крутящий момент, Нм	210	250		320
Расход топлива , л	5.9–6.0	5.9–6.0/6.0–6.2		6.0–6.1/6.5–6.6
Коробка передач	Мех. КП-6	Мех. КП-6/АКП-6/DSG-6 <sup>1</sup>		Мех. КП-6/DSG-6 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Двигатели с DSG-6 (6-ступенчатой непосредственной механической коробкой передач) удовлетворяют только нормам токсичности Euro 3.

# Сравнение с конкурентами: Сравнение Opel Zafira с Ford Focus C-Max

Based on equipment level in the German market.



Габаритные размеры	Zafira	Focus C-Max
Колесная база, мм	2,703	2,640
Длина, мм	4,467	4,333
Высота без/с панорамной крышей, мм	1,635/1,670	1,601
Ширина без/с наружными зеркалами, мм	2,026/1,801	2,022/1.825
Ширина на уровне плеч 1-го/2-го рядов, мм	1,412/1,412	1,420/1,400
Высота над головой 1-го/2-го рядов, мм	1,034/982	1,017/967
Пространство для ног 1-го/2-го рядов, мм	1,031/940	1,023/946
Макс. объем багажного отделения при 5 сиденьях, л	645/1,820	466/1,620
Число сидений	7	5

Устойчивость и управляемость	Zafira	Focus C-Max
Алгоритм управления недостаточной поворачиваемостью (UCL)	•	—
Рулевой усилитель с регулируемым коэф. усиления	• <sup>1</sup>	—
Режим SPORT для привода дроссельной заслонки	○	—
Режим SPORT для рулевого управления	○	—
Режим SPORT для коробки передач	○	—
Система непрерывного управления демпфированием (CDC)	○	—
Сетевая работа всех систем управления	○	—
Режим SPORT для амортизаторов	○	—

• = стандартный ○ = опция — = отсутствует <sup>1</sup> Начиная с 88 кВт (120 л.с.).

## Положение на рынке

Со своим рекламным лозунгом “Живите со стилем и ездите со стилем” Ford

Focus C-Max занимает достаточно общее положение с некоторым упором на высокий технический уровень и качество.

## Мнение прессы:

### Достоинства

- Шасси
- Безопасность
- Качество

### Недостатки

- Только 5-местный вариант
- Центральное сиденье заднего ряда слишком узкое
- Малые размеры подголовников

## Интерьер/многофункциональность

Ford Focus C-Max имеет панель управления, ориентированную на повышение комфорта водителя, с удобно расположенным рычагом коробки передач; однако дисплей расположен слишком низко. Focus C-Max спроектирован как 5-местный автомобиль. Второй ряд сидений, как и на Opel Meriva, включает 3 отдельных кресла, которые могут регулироваться в продольном и поперечном направлении. Сиденья не складываются в пол багажного отделения. При перевозке больших предметов сиденья необходимо складывать вперед или вынимать из автомобиля.

## Недостатки по сравнению с Opel Zafira:

- Имеет только 5 мест для сидения
- Поскольку имеет 5 мест для сидения, может перевозить меньший максимальный объем груза в багажном отделении

### Преимущества Opel Zafira:

- + Предлагаемый внутренний простор
- + Автомобиль с 7 полноценными сиденьями
- + Многофункциональность и практичность
- + Объем багажного отделения

## Устойчивость и управляемость

Шасси Ford Focus C-Max с передней подвеской McPherson и задней многорычажной подвеской считается современным и безопасным. Однако оно не имеет ни одной из инновационных систем, позволяющих лучше «держать дорогу», которые используются на новом Opel Zafira.

### Преимущества Opel Zafira:

- + Инновационные системы, позволяющие лучше «держать дорогу»

Активная/пассивная безопасность	Zafira	Focus C-Max
Электронная система динамической стабилизации ESP <sup>®Plus</sup>	•	• (ESP <sup>®</sup> )
Система помощи при экстренном торможении	•	•
Система регулирования торможения на поворотах (CBC)	•	–
6 подушек безопасности	•	•
Преднатяжители передних ремней безопасности	•	•
Ограничители силы затяжки передних ремней безопасности	•	•
Регулируемые по высоте направляющие передних ремней безопасности	•	•
Система отсоединения педалей (PRS)	•	•
Активные подголовники с опорой спинки	○	–
Крепления для детского безопасного кресла ISOFIX	•	–
Система адаптивного головного света (AFL)	○	–
Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS)	○	–
Система определения падения давлением воздуха в шинах (DDS)	○	–
Система динамической стабилизации прицепа (TSP)	○	–
Система помощи при начале движения на подъеме (HAS)	○	–

**Активная/пассивная безопасность**  
 Новый Opel Zafira имеет более широкий набор систем активной и пассивной безопасности по сравнению с Ford Focus C-Max.

**Недостатки по сравнению с Opel Zafira:**

- Система ESP воздействует только на 1 колесо
- Отсутствует система регулирования торможения на поворотах (CBC)
- Отсутствуют активные подголовники
- Отсутствует система AFL
- Отсутствует система TPMS//DDS
- Отсутствует система динамической стабилизации прицепа
- Отсутствует система HSA

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Широкий набор элементов пассивной безопасности
- + Инновационные системы активной безопасности

Системы комфорта	Zafira	Focus C-Max
Система автоматического управления приборами освещения (ALC)	○	○
Датчик качества воздуха	○	–
Система быстрого прогрева салона	○	–
Панорамная крыша	○	–
Двойная аудиосистема Twin Audio <sup>®</sup>	○	○
Система круиз-контроля	○	○
Система отпирания дверей и запуска двигателя (Open&Start)	○	○

**Комфорт**

На Ford Focus C-Max имеется лишь несколько эксклюзивных элементов комфорта нового Opel Zafira.

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Инновационные эксклюзивные элементы комфорта

• = стандартный ○ = опция – = отсутствует

Двигатели	Диапазоны мощности			
	до 105 л.с.	до 140 л.с.	до 150 л.с.	до 200 л.с.
<b>Бензиновые двигатели</b>				
<b>Zafira</b>	<b>1.6 TWINPORT</b>	<b>1.8 ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>2.2 DIRECT ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>2.0 Turbo ECOTEC<sup>®</sup></b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)	77 (105)	103 (140)	110 (150)	147 (200)
Макс. крутящий момент, Нм	150	175	215	262
Расход топлива , л	7.1	7.6–7.8	8.2/8.5	9.5
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5	Мех. КП-6/АКП-4	Мех. КП-6
<b>Focus C-Max</b>	<b>1.6 I</b>	<b>1.6 Ti-VCT</b>	<b>1.8 I</b>	<b>2.0 I</b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)	74 (100)	85 (115)	92 (125)	107 (145)
Макс. крутящий момент, Нм	150	155	165	185
Расход топлива , л	6.9	6.6	7.1	7.3
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5	Мех. КП-5	Мех. КП-5
<b>Дизельные двигатели</b>	<b>до 90 л.с.</b>	<b>до 110 л.с.</b>	<b>до 140 л.с.</b>	<b>до 150 л.с.</b>
<b>Zafira</b>	–	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)		74 (100)	88 (120)	110 (150)
Макс. крутящий момент, Нм		260	280	320
Расход топлива , л		6.1	6.1/7.2	6.2/нет данных
Коробка передач		Мех. КП-6	Мех. КП-6/АКП-6	Мех. КП-6/АКП-6
<b>Focus C-Max</b>	<b>1.6 I TDCi<sup>1</sup></b>	<b>1.6 I TDCi<sup>2</sup></b>	<b>2.0 I TDCi<sup>1</sup></b>	–
Макс. мощность, кВт(л.с.)	66 (90)	80 (109)	100 (136)	
Макс. крутящий момент, Нм	215	240	320	
Расход топлива , л	н.а.	4.9	5.8	
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5	Мех. КП-6	

<sup>1</sup> Двигатели удовлетворяют только нормам токсичности Euro 3. <sup>2</sup> С дизельным фильтром твердых частиц.

# Сравнение с конкурентами: Сравнение Opel Zafira с Renault Grand Scenic

Based on equipment level in the German market.



## Положение на рынке

”У Вас есть стиль или нет стиля” – своим рекламным лозунгом Renault Grand Scenic приспосабливается к стилю жизни своих покупателей.

## Мнение прессы:

### Достоинства

- Многофункциональность и комфортное использование пространства
- Системы безопасности
- Большое количество стандартного оборудования

### Недостатки

- Точность рулевого управления
- Качество материалов отделки салона
- Сиденья/пространство, предлагаемое для пассажиров третьего ряда
- Слишком мягкие сиденья

## Интерьер/многофункциональность

Renault Grand Scenic имеет ориентированную на комфорт водителя панель управления с удобно расположенным рычагом коробки передач и информационным дисплеем. Второй ряд сидений состоит из 3 отдельных кресел, которые также могут складываться и выниматься из автомобиля. Сиденья третьего ряда могут полностью складываться, однако они предлагают лишь ограниченный комфорт посадки даже для детей. Отличительной особенностью Renault Grand Scenic является окно двери багажного отделения, которое может открываться отдельно.

## Недостатки по сравнению с Opel Zafira:

- Меньший объем багажного отделения в варианте с 5 сиденьями
- Сиденья третьего ряда нельзя назвать полноценными

## Преимущества Opel Zafira:

- + Дизайн панели управления
- + Объем багажного отделения
- + Многофункциональность и практичность

## Устойчивость, управляемость, динамика

Шасси Renault Grand Scenic спроектировано больше для комфорта, чем для динамичной езды. Оно имеет только 2 инновационные системы, позволяющие лучше «держат дорогу», из тех, которые устанавливаются на новом Opel Zafira.

## Преимущества Opel Zafira:

- + Инновационные системы, позволяющие лучше «держат дорогу»

Габаритные размеры	Zafira	Grand Scenic
Колесная база, мм	2,703	2,737
Длина, мм	4,467	4,493
Высота без/с панорамной крышей, мм	1,635/1,670	1,636
Ширина без/с наружными зеркалами, мм	2,026/1,801	2,087/1,810
Ширина на уровне плеч 1-го/2-го рядов, мм	1,412/1,412	1,436/1,445
Высота над головой 1-го/2-го рядов, мм	1,034/982	1,047/1,027
Пространство для ног 1-го/2-го рядов, мм	1,031/940	1,038/820
Макс. объем багажного отделения при 5 сиденьях, л	645/1,820	513/2,015 <sup>1</sup>
Число сидений	7	7

<sup>1</sup> При снятом втором ряде сидений.

Устойчивость и управляемость	Zafira	Grand Scenic
Алгоритм управления недостаточной поворачиваемостью (UCL)	•	•
Рулевой усилитель с регулируемым коэф. усиления	• <sup>1</sup>	•
Режим SPORT для привода дроссельной заслонки	○	–
Режим SPORT для рулевого управления	○	–
Режим SPORT для коробки передач	○	–
Система непрерывного управления демпфированием (CDC)	○	–
Сетевая работа всех систем управления	○	–
Режим SPORT для амортизаторов	○	–

• = стандартный ○ = опция – = отсутствует <sup>1</sup> Начиная с 88 кВт (120 л.с.).

Активная/пассивная безопасность	Zafira	Grand Scenic
Электронная система динамической стабилизации ESP <sup>®Plus</sup>	•	• (ESP <sup>®</sup> )
Система помощи при экстренном торможении	•	•
Система регулирования торможения на поворотах (CBC)	•	–
6 подушек безопасности	•	•
Преднатяжители передних ремней безопасности	•	•
Ограничители силы затяжки передних ремней безопасности	•	•
Регулируемые по высоте направляющие передних ремней безопасности	•	•
Система отсоединения педалей (PRS)	•	–
Активные подголовники с опорой спинки	○	–
Крепления для детского безопасного кресла ISOFIX	•	•
Система адаптивного головного света (AFL)	○	–
Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS)	○	○
Система определения падения давлением воздуха в шинах (DDS)	○	–
Система динамической стабилизации прицепа (TSP)	○	–
Система помощи при начале движения на подъеме (HAS)	○	–

**Активная/пассивная безопасность**

Новый Opel Zafira имеет более широкий набор систем активной и пассивной безопасности по сравнению с Renault Grand Scenic.

**Недостатки по сравнению с Opel Zafira:**

- Система ESP воздействует только на одно колесо
- Отсутствует система регулирования торможения на поворотах (CBC)
- Отсутствует система PRS, отсутствуют активные подголовники
- Отсутствует система AFL
- Отсутствует система DDS
- Отсутствует система динамической стабилизации прицепа
- Отсутствует система HSA

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Широкий набор элементов пассивной безопасности
- + Инновационные системы активной безопасности

Системы комфорта	Zafira	Grand Scenic
Система автоматического управления приборами освещения (ALC)	○	–
Датчик качества воздуха	○	–
Система быстрого прогрева салона	○	–
Панорамная крыша	○	–
Двойная аудиосистема Twin Audio <sup>®</sup>	○	–
Система круиз-контроля	○	○
Система отпирания дверей и запуска двигателя (Open&Start)	○	•

**Комфорт**

На Renault Grand Scenic имеется лишь несколько эксклюзивных элементов комфорта нового Opel Zafira.

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Инновационные эксклюзивные элементы комфорта

• = стандартный    ○ = опция    – = отсутствует

Двигатели	Диапазоны мощности			
	до 115 л.с.	до 140 л.с.	до 165 л.с.	до 200 л.с.
<b>Бензиновые двигатели</b>				
<b>Zafira</b>	<b>1.6 TWINPORT</b>	<b>1.8 ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>2.2 DIRECT ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>2.0 Turbo ECOTEC<sup>®</sup></b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)	77 (105)	103 (140)	110 (150)	147 (200)
Макс. крутящий момент, Нм	150	175	215	262
Расход топлива , л	7.1	7.6–7.8	8.2/8.5	9.5
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5	Мех. КП-6/АКП-4	Мех. КП-6
<b>Grand Scenic</b>	<b>1.6 16V</b>	<b>2.0 16V</b>	<b>2.0 16V Turbo</b>	–
Макс. мощность, кВт(л.с.)	83 (113)	99 (135)	120 (163)	
Макс. крутящий момент, Нм	152	191	270	
Расход топлива , л	7.4	8.2	8.1	
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-6	Мех. КП-6	
<b>Дизельные двигатели</b>	<b>до 100 л.с.</b>	<b>до 120 л.с.</b>	<b>до 150 л.с.</b>	
<b>Zafira</b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	
Макс. мощность, кВт(л.с.)	74 (100)	88 (120)	110 (150)	
Макс. крутящий момент, Нм	260	280	320	
Расход топлива , л	6.1	6.1/7.2	6.2/to follow	
Коробка передач	Мех. КП-6	Мех. КП-6/АКП-6	Мех. КП-6/АКП-6	
<b>Grand Scenic</b>	<b>1.5 dCi<sup>1</sup></b>	<b>1.9 dCi<sup>1</sup></b>	–	
Макс. мощность, кВт(л.с.)	74 (100)	88 (120)		
Макс. крутящий момент, Нм	200	300		
Расход топлива , л	5.3	5.8		
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-6		

<sup>1</sup> Двигатели удовлетворяют только нормам токсичности Euro 3.

# Сравнение с конкурентами: Сравнение Opel Zafira с Toyota Corolla Verso

Based on equipment level in the German market.



## Положение на рынке

Со своим лозунгом “Живите своей жизнью” Toyota полагается на естественность выбора своих потенциальных покупателей, уделяя главное внимание многофункциональности и дизайну.

## Мнение прессы:

### Достоинства

- Качество
- Безопасность
- Многофункциональность

### Недостатки

- Расход топлива
- Невысокая мощность бензиновых двигателей
- Сиденья/пространство, предлагаемые для пассажиров третьего ряда сидений
- Стоимость

## Интерьер/многофункциональность

Панель управления Toyota Corolla Verso также имеет типичное расположение рычага управления коробкой передач на центральной консоли. Версия Corolla Verso с минимальной комплектацией предлагается с 5 сиденьями, версии с более высокой комплектацией имеют систему расположения сидений “Easy 7” с третьим рядом сидений. Сиденья второго и третьего рядов могут быть сложены в пол багажного отделения, однако получающийся при этом грузовой пол не будет плоским. Комфорт посадки на задних рядах сидений нельзя назвать оптимальным; прежде всего это связано с ограниченным пространством над головой пассажиров третьего ряда сидений, в частности, для пассажиров ростом выше 1,50 м.

## Недостатки по сравнению с Opel Zafira:

- Сиденья третьего ряда нельзя считать полноценными для взрослых пассажиров
- Малый объем багажного отделения в варианте с 5 сиденьями
- Малый максимальный объем для перевозки багажа

## Преимущества Opel Zafira:

- + Автомобиль с 7 полноценными сиденьями
- + Предлагаемое пространство и комфорт посадки для пассажиров второго и третьего рядов сидений
- + Внутреннее пространство
- + Объем багажного отделения

## Устойчивость, управляемость, динамика

Toyota Corolla Verso имеет хорошо сбалансированное обычное шасси. Однако она не имеет никаких инновационных систем, позволяющих лучше «держат дорогу», которые установлены на новом Opel Zafira.

## Преимущества Opel Zafira:

- + Инновационные системы, позволяющие лучше «держат дорогу»

Габаритные размеры	Zafira	Verso
Колесная база, мм	2,703	2,750
Длина, мм	4,467	4,360
Высота без/с панорамной крышей, мм	1,635/1,670	1,620
Ширина без/с наружными зеркалами, мм	2,026/1,801	n.a./1,770
Ширина на уровне плеч 1-го/2-го рядов, мм	1,412/1,412	n.a.
Высота над головой 1-го/2-го рядов, мм	1,034/982	n.a.
Пространство для ног 1-го/2-го рядов, мм	1,031/940	n.a.
Макс. объем багажного отделения при 5 сиденьях, л	645/1,820	423/1,563
Число сидений	7	7

Устойчивость и управляемость	Zafira	Verso
Алгоритм управления недостаточной поворачиваемостью (UCL)	•	—
Рулевой усилитель с регулируемым коэф. усиления	• <sup>1</sup>	—
Режим SPORT для привода дроссельной заслонки	○	—
Режим SPORT для рулевого управления	○	—
Режим SPORT для коробки передач	○	—
Система непрерывного управления демпфированием (CDC)	○	—
Сетевая работа всех систем управления	○	—
Режим SPORT для амортизаторов	○	—

• = стандартный ○ = опция — = отсутствует <sup>1</sup> Начиная с 88 кВт (120 л.с.).

Активная/пассивная безопасность	Zafira	Verso
Электронная система динамической стабилизации ESP <sup>®Plus</sup>	•	• (ESP <sup>®</sup> )
Система помощи при экстренном торможении	•	•
Система регулирования торможения на поворотах (CBC)	•	–
6 подушек безопасности	•	• (8 подушек)
Преднатяжители передних ремней безопасности	•	•
Ограничители силы затяжки передних ремней безопасности	•	•
Регулируемые по высоте направляющие передних ремней безопасности	•	•
Система отсоединения педалей (PRS)	•	–
Активные подголовники с опорой спинки	○	–
Крепления для детского безопасного кресла ISOFIX	•	–
Система адаптивного головного света (AFL)	○	–
Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS)	○	–
Система определения падения давлением воздуха в шинах (DDS)	○	–
Система динамической стабилизации прицепа (TSP)	○	–
Система помощи при начале движения на подъеме (HAS)	○	–

**Активная/пассивная безопасность**  
 Новый Opel Zafira имеет более широкий набор систем активной и пассивной безопасности по сравнению с Toyota Corolla Verso.

**Недостатки по сравнению Opel Zafira:**

- Система ESP воздействует только на одно колесо
- Отсутствует система регулирования торможения на поворотах (CBC)
- Отсутствует система PRS, отсутствуют активные подголовники
- Отсутствует система AFL
- Отсутствуют системы TPMS//DDS
- Отсутствует система динамической стабилизации прицепа
- Отсутствует система HSA

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Широкий набор элементов пассивной безопасности
- + Инновационные системы активной безопасности

**Комфорт**

На Toyota Corolla имеется лишь несколько эксклюзивных элементов комфорта нового Opel Zafira.

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Инновационные эксклюзивные элементы комфорта

Системы комфорта	Zafira	Verso
Система автоматического управления приборами освещения (ALC)	○	–
Датчик качества воздуха	○	–
Система быстрого прогрева салона	○	–
Панорамная крыша	○	–
Двойная аудиосистема Twin Audio <sup>®</sup>	○	–
Система круиз-контроля	○	•
Система отпирания дверей и запуска двигателя (Open&Start)	○	•

• = стандартный ○ = опция – = отсутствует

Двигатели	Диапазоны мощности			
	до 110 л.с.	до 140 л.с.	до 150 л.с.	до 200 л.с.
<b>Бензиновые двигатели</b>				
<b>Zafira</b>	<b>1.6 TWINPORT</b>	<b>1.8 ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>2.2 DIRECT ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>2.0 Turbo ECOTEC<sup>®</sup></b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)	77 (105)	103 (140)	110 (150)	147 (200)
Макс. крутящий момент, Нм	150	175	215	262
Расход топлива , л	7.1	7.6–7.8	8.2/8.5	9.5
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5	Мех. КП-6/АКП-4	Мех. КП-6
<b>Verso</b>	<b>1.6 I VVT-i</b>	<b>1.8 I VVT-i</b>	–	–
Макс. мощность, кВт(л.с.)	81 (110)	95 (129)		
Макс. крутящий момент, Нм	150	170		
Расход топлива , л	7.5	7.7		
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5		
<b>Дизельные двигатели</b>	<b>до 100 л.с.</b>	<b>до 120 л.с.</b>	<b>до 150 л.с.</b>	
<b>Zafira</b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	
Макс. мощность, кВт(л.с.)	74 (100)	88 (120)	110 (150)	
Макс. крутящий момент, Нм	260	280	320	
Расход топлива , л	6.1	6.1/7.2	6.2/to follow	
Коробка передач	Мех. КП-6	Мех. КП-6/АКП-6	Мех. КП-6/АКП-6	
<b>Verso</b>	–	<b>2.0 D 4D<sup>1</sup></b>	–	
Макс. мощность, кВт(л.с.)		85 (116)		
Макс. крутящий момент, Нм		280		
Расход топлива , л		6.2		
Коробка передач		Мех. КП-5		

<sup>1</sup> Двигатели удовлетворяют только нормам токсичности Euro 3.

# Сравнение с конкурентами: Сравнение Opel Zafira с Honda FR-V

Based on equipment level in the German market.



Габаритные размеры	Zafira	FR-V
Колесная база, мм	2,703	2,685
Длина, мм	4,467	4,285
Высота без/с панорамной крышей, мм	1,635/1,670	1,610
Ширина без/с наружными зеркалами, мм	2,026/1,801	п.а./1,810
Ширина на уровне плеч 1-го/2-го рядов, мм	1,412/1,412	п.а.
Высота над головой 1-го/2-го рядов, мм	1,034/982	п.а.
Пространство для ног 1-го/2-го рядов, мм	1,031/940	п.а.
Макс. объем багажного отделения при 5 сиденьях, л	645/1,820	439/1,600
Число сидений	7	6

Устойчивость и управляемость	Zafira	FR-V
Алгоритм управления недостаточной поворачиваемостью (UCL)	•	–
Рулевой усилитель с регулируемым коэф. усиления	• <sup>1</sup>	–
Режим SPORT для привода дроссельной заслонки	○	–
Режим SPORT для рулевого управления	○	–
Режим SPORT для коробки передач	○	–
Система непрерывного управления демпфированием (CDC)	○	–
Сетевая работа всех систем управления	○	–
Режим SPORT для амортизаторов	○	–

• = стандартный ○ = опция – = отсутствует <sup>1</sup> Начиная с 88 кВт (120 л.с.).

## Положение на рынке

”Жизнь имеет много прекрасных граней” – таков лозунг для Honda FR-V, который в первую очередь, фокусируется на дизайне и системе сидений “3 +3”.

## Мнение прессы:

### Достоинства

- Многофункциональность
- Шасси
- Оборудование
- Качество

### Недостатки

- Отсутствие системы ESP для базовой версии комплектации
- Ограниченный ряд двигателей
- Отсутствие автоматической коробки передач
- Комфорт посадки на средних сиденьях

## Интерьер/многофункциональность

Все элементы панели управления Honda FR-V удобно расположены. Рычагом переключения передач, установленным на консоли, легко управлять. Концепция расположения сидений с 3 отдельными креслами на переднем и втором рядах сидений похожа на концепцию, применяемую на Fiat Multipla. Спинка переднего центрального сиденья может быть опущена вниз, чтобы служить подлокотником либо багажным отделением. Три отдельных задних кресла могут сдвигаться вперед/назад и при необходимости складываться, однако это не позволяет получить совершенно гладкую поверхность пола для перевозки багажа.

## Недостатки по сравнению с Opel Zafira:

- Только 6 мест
- Средние сиденья слишком узкие
- Меньшее внутреннее пространство
- Меньшее багажное отделение

## Преимущества Opel Zafira:

- + Предлагаемое пространство
- + Автомобиль с 7 полноценными сиденьями
- + Многофункциональность и практичность
- + Большой объем багажного отделения

## Устойчивость, управляемость, динамика

Honda FR-V имеет шасси высокого качества с независимой подвеской и с улучшенными амортизаторами. Однако он не имеет никаких инновационных систем, позволяющих лучше «держаться дороге», которые установлены на новом Opel Zafira.

## Преимущества Opel Zafira:

- + Инновационные системы, позволяющие лучше «держаться дороге»

Активная/пассивная безопасность	Zafira	FR-V
Электронная система динамической стабилизации ESP®Plus	•	○ (ESP®)
Система помощи при экстренном торможении	•	•
Система регулирования торможения на поворотах (CBC)	•	–
6 подушек безопасности	•	•
Преднатяжители передних ремней безопасности	•	–
Ограничители силы затяжки передних ремней безопасности	•	–
Регулируемые по высоте направляющие передних ремней безопасности	•	•
Система отсоединения педалей (PRS)	•	–
Активные подголовники с опорой спинки	○	–
Крепления для детского безопасного кресла ISOFIX	•	•
Система адаптивного головного света (AFL)	○	–
Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS)	○	–
Система определения падения давлением воздуха в шинах (DDS)	○	–
Система динамической стабилизации прицепа (TSP)	○	–
Система помощи при начале движения на подъеме (HAS)	○	–

Системы комфорта	Zafira	FR-V
Система автоматического управления приборами освещения (ALC)	○	–
Датчик качества воздуха	○	–
Система быстрого прогрева салона	○	–
Панорамная крыша	○	–
Двойная аудиосистема Twin Audio®	○	–
Система круиз-контроля	○	–
Система отпирания дверей и запуска двигателя (Open&Start)	○	–

• = стандартный ○ = опция – = отсутствует

**Активная/пассивная безопасность**  
Новый Opel Zafira имеет более широкий набор элементов и систем активной и пассивной безопасности по сравнению с Honda FR-V.

**Недостатки по сравнению с Opel Zafira:**

- Система ESP воздействует только на одно колесо
- Отсутствует система регулирования торможения на поворотах (CBC)
- Отсутствуют преднатяжители передних ремней безопасности
- Отсутствуют ограничители силы затяжки передних ремней безопасности
- Отсутствует система PRS, отсутствуют передние активные подголовники
- Отсутствуют системы AFL//TPMS/DDS
- Отсутствует система динамической стабилизации прицепа
- Отсутствует система HSA

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Широкий набор элементов пассивной безопасности
- + Инновационные системы активной безопасности

**Комфорт**

На Honda FR-V имеется лишь несколько эксклюзивных элементов комфорта нового Opel Zafira.

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Инновационные эксклюзивные элементы комфорта

Двигатели	Диапазоны мощности			
	до 105 л.с.	до 140 л.с.	до 150 л.с.	до 200 л.с.
<b>Бензиновые двигатели</b>				
<b>Zafira</b>	<b>1.6 TWINPORT</b>	<b>1.8 ECOTEC®</b>	<b>2.2 DIRECT ECOTEC®</b>	<b>2.0 Turbo ECOTEC®</b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)	77 (105)	103 (140)	110 (150)	147 (200)
Макс. крутящий момент, Нм	150	175	215	262
Расход топлива , л	7.1	7.6–7.8	8.2/8.5	9.5
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5	Мех. КП-6/АКП-4	Мех. КП-6
<b>FR-V</b>	–	<b>1.7 VTEC</b>	<b>2.0 VTEC</b>	–
Макс. мощность, кВт(л.с.)		92 (125)	110 (150)	
Макс. крутящий момент, Нм		154	192	
Расход топлива , л		7.5	8.4	
Коробка передач		Мех. КП-5	Мех. КП-6	
<b>Дизельные двигатели</b>	<b>до 100 л.с.</b>	<b>до 120 л.с.</b>	<b>до 150 л.с.</b>	
<b>Zafira</b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC®</b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC®</b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC®</b>	
Макс. мощность, кВт(л.с.)	74 (100)	88 (120)	110 (150)	
Макс. крутящий момент, Нм	260	280	320	
Расход топлива , л	6.1	6.1/7.2	6.2/to follow	
Коробка передач	Мех. КП-6	Мех. КП-6/АКП-6	Мех. КП-6/АКП-6	
<b>FR-V</b>	–	–	–	
Макс. мощность, кВт(л.с.)				
Макс. крутящий момент, Нм				
Расход топлива , л				
Коробка передач				

# Сравнение с конкурентами:

## Сравнение Opel Zafira с Citroen Xsara Picasso

Based on equipment level in the German market.



### Положение на рынке

Как “Кудесник, изящно использующий пространство”, Citroen Xsara должен передавать французский вкус, оригинальность и творческий подход.

### Мнение прессы:

#### Достоинства

- Стоимость
- Оснащенность оборудованием
- Способность хорошо «держат» дорогу»

#### Недостатки

- Только 5 мест
- Точность управления
- Низкая мощность и экономичность бензиновых двигателей

### Интерьер/многофункциональность

Требуется некоторое время, чтобы привыкнуть к панели управления Citroen Xsara

Picasso. Цифровые приборы расположены в центре и недостаточно удобно, чтобы хорошо видеть их показания; Рычаг переключения передач удобно расположен в центральной консоли. Поскольку Citroen Xsara Picasso имеет 5 мест, его многофункциональность ограничена. 3 отдельных сиденья второго ряда могут сдвигаться и складываться, однако для получения максимального объема багажного отделения их необходимо вынимать из автомобиля.

### Недостатки по сравнению с Opel Zafira:

- Только 5 мест
- Меньший размер багажного отделения, поскольку автомобиль является 5-местным

Габаритные размеры	Zafira	Picasso
Колесная база, мм	2,703	2,760
Длина, мм	4,467	4,276
Высота без/с панорамной крышей, мм	1,635/1,670	1,637
Ширина без/с наружными зеркалами, мм	2,026/1,801	1,751
Ширина на уровне плеч 1-го/2-го рядов, мм	1,412/1,412	1,451/1,451
Высота над головой 1-го/2-го рядов, мм	1,034/982	988/942
Пространство для ног 1-го/2-го рядов, мм	1,031/940	n.a.
Макс. объем багажного отделения при 5 сиденьях, л <sup>1</sup>	645/1,820	550/2,128 <sup>1</sup>
Число сидений	7	5

<sup>1</sup> При снятом втором ряду сидений.

Устойчивость и управляемость	Zafira	Picasso
Алгоритм управления недостаточной поворачиваемостью (UCL)	•	○
Рулевой усилитель с регулируемым коэф. усиления	• <sup>1</sup>	—
Режим SPORT для привода дроссельной заслонки	○	—
Режим SPORT для рулевого управления	○	—
Режим SPORT для коробки передач	○	—
Система непрерывного управления демпфированием (CDC)	○	—
Сетевая работа всех систем управления	○	—
Режим SPORT для амортизаторов	○	—

• = стандартный ○ = опция — = отсутствует <sup>1</sup> Начиная с 88 кВт (120 л.с.).

### Преимущества Opel Zafira:

- + Предлагаемое пространство
- + Автомобиль с 7 полноценными сиденьями
- + Многофункциональность и практичность
- + Большой объем багажного отделения в варианте с 5 сиденьями

### Устойчивость, управляемость, динамика

Шасси Citroen Xsara Picasso с независимой подвеской считается безопасным и комфортабельным. Однако он не имеет никаких инновационных систем, позволяющих лучше «держат» дорогу», которые установлены на новом Opel Zafira.

### Преимущества Opel Zafira:

- + Инновационные системы, позволяющие лучше «держат» дорогу»

Активная/пассивная безопасность	Zafira	Picasso
Электронная система динамической стабилизации ESP <sup>®Plus</sup>	•	○ (ESP <sup>®</sup> ) <sup>1</sup>
Система помощи при экстренном торможении	•	• <sup>1</sup>
Система регулирования торможения на поворотах (CBC)	•	–
6 подушек безопасности	•	4 подушки безоп.
Преднатяжители передних ремней безопасности	•	•
Ограничители силы затяжки передних ремней безопасности	•	•
Регулируемые по высоте направляющие передних ремней безопасности	•	•
Система отсоединения педалей (PRS)	•	–
Активные подголовники с опорой спинки	○	–
Крепления для детского безопасного кресла ISOFIX	•	•
Система адаптивного головного света (AFL)	○	–
Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS)	○	–
Система определения падения давлением воздуха в шинах (DDS)	○	–
Система динамической стабилизации прицепа (TSP)	○	–
Система помощи при начале движения на подъеме (HAS)	○	–

<sup>1</sup> Не устанавливается совместно с двигателями 1,6 л.

Системы комфорта	Zafira	Picasso
Система автоматического управления приборами освещения (ALC)	○	–
Датчик качества воздуха	○	–
Система быстрого прогрева салона	○	–
Панорамная крыша	○	–
Двойная аудиосистема Twin Audio <sup>®</sup>	○	–
Система круиз-контроля	○	○
Система отпирания дверей и запуска двигателя (Open&Start)	○	–

• = стандартный ○ = опция – = отсутствует

**Активная/пассивная безопасность**  
Новый Opel Zafira имеет более широкий набор элементов и систем активной и пассивной безопасности по сравнению с Citroen Xsara Picasso.

**Недостатки по сравнению с Opel Zafira:**

- Система ESP воздействует только на 1 колесо
- Отсутствует система регулирования торможения на поворотах (CBC)
- Только 4 подушки безопасности
- Отсутствует система PRS, отсутствуют активные подголовники
- Отсутствуют системы AFL//TPMS/DDS
- Отсутствует система динамической стабилизации прицепа
- Отсутствует система HSA

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Широкий набор элементов пассивной безопасности
- + Инновационные системы активной безопасности

**Комфорт**

На Citroen Xsara Picasso имеется лишь несколько эксклюзивных элементов комфорта нового Opel Zafira.

**Преимущества Opel Zafira:**

- + Инновационные эксклюзивные элементы комфорта

Двигатели	Диапазоны мощности			
	до 105 л.с.	до 140 л.с.	до 150 л.с.	до 200 л.с.
<b>Бензиновые двигатели</b>				
<b>Zafira</b>	<b>1.6 TWINPORT</b>	<b>1.8 ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>2.2 DIRECT ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>2.0 Turbo ECOTEC<sup>®</sup></b>
Макс. мощность, кВт(л.с.)	77 (105)	103 (140)	110 (150)	147 (200)
Макс. крутящий момент, Нм	150	175	215	262
Расход топлива , л	7.1	7.6–7.8	8.2/8.5	9.5
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5	Мех. КП-6/АКП-4	Мех. КП-6
<b>Picasso</b>	<b>1.6<sup>1</sup></b>	<b>1.8 16V</b>	<b>2.0 16V</b>	–
Макс. мощность, кВт(л.с.)	70 (95)	85 (116)	100 (136)	
Макс. крутящий момент, Нм	135	160	190	
Расход топлива , л	7.5	7.7	8.6	
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5	АКП-4	
<b>Дизельные двигатели</b>	<b>до 100 л.с.</b>	<b>до 120 л.с.</b>	<b>до 150 л.с.</b>	
<b>Zafira</b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	<b>1.9 CDTI ECOTEC<sup>®</sup></b>	
Макс. мощность, кВт(л.с.)	74 (100)	88 (120)	110 (150)	
Макс. крутящий момент, Нм	260	280	320	
Расход топлива , л	6.1	6.1/7.2	6.2/to follow	
Коробка передач	Мех. КП-6	Мех. КП-6/АКП-6	Мех. КП-6/АКП-6	
<b>Picasso</b>	<b>HDI 90<sup>1</sup></b>	<b>HDI 110 FAP</b>	–	
Макс. мощность, кВт(л.с.)	66 (90)	80 (109)		
Макс. крутящий момент, Нм	205	245		
Расход топлива , л	5.5	5.1		
Коробка передач	Мех. КП-5	Мех. КП-5		

<sup>1</sup> Двигатели удовлетворяют только нормам токсичности Euro 3.